

Úvodem

Soubor testových otázek k přezkušování obsluhovatелů motorových vozíků vychází z dlouholeté praxe a různých testů používaných v dřívější době, upravených s ohledem na vývoj legislativy v dané oblasti. Testové otázky jsou rozděleny do několika témat:

- 1) požadavky na provoz vozíků
- 2) technická bezpečnost vozíků
- 3) bezpečná manipulace
- 4) dopravní nehody a situace s nimi spojené
- 5) pravidla silničního provozu
- 6) dopravní značky
- 7) dopravní situace

Při výběru otázek bylo přihlíženo k Jednotné profesní přípravě obsluh motorových vozíků. Cílem je prověřit znalosti obsluh potřebné pro bezpečnou manipulaci s materiálem a znalosti potřebné pro posouzení technického stavu motorového vozíku před zahájením manipulací, posouzení případných závad způsobujících neprovozuschopnost vozíků. Pokud požadavky na obsluhovatелe motorových vozíků ze strany provozovatele budou vyšší, lze testu využít jako jednu část zkoušky a vyšší požadavky prověřit ústní zkouškou, kde volba otázek a jejich hodnocení je na jmenované zkušební komisi.

Každá otázka nabízí tři odpovědi z nichž je pouze jedna správná, i když by se někdy mohlo zdát, že je správných více možností. Jednotlivé otázky se v testech vyskytují vícekrát. Nicméně správná odpověď nemusí být vždy na stejné pozici v otázkách jednotlivých testů. Je to z důvodu, aby se uchazeč nenaučil pouze správné odpovědi dle pozice, ale aby opravdu znal správnou odpověď.

Soubor testů je na CD ve formátu Word. Pro vlastní použití a výrobu papírových testů je nutno si tento soubor vytisknout. Pro případnou vlastní úpravu testů je nutno soubor zkopírovat do vlastního počítače. Samozřejmě s vývojem legislativy lze potom jednotlivé otázky upravovat nebo nahrazovat jinými.

Soubor testových otázek, který je použit nemusí každému zkušebnímu komisaři vyhovovat. Každý máme určité priority a proto se naše názory mohou různit v zaměření otázek a případných požadavků na obsluhu. I zde je možnost pro diskusi a možnost vlastní úpravy testů. Testy byly několik měsíců používány a ověřovány při opakovaných školeních obsluhovatелů a na základě jejich případných připomínek upravovány do výsledné podoby. Přesto případné připomínky k jednotlivým otázkám lze řešit prostřednictvím IVBP Brno.

POZOR !

Aby nedošlo k zdeformování formátovaného textu při kopírování do vlastního počítače musí být nastavena hodnota okrajů v parametrech „Vlastnosti stránky“ na následující:

Nahoře: 1,5 cm

Dole: 1,4 cm

Vlevo : 1,5 cm

Vpravo: 1,5 cm

Závěrem Vám přeji spokojenost s předloženými testy a držím palce všem testovaným.

Autor

- 1) **Obsluhvatel motorového vozíku musí být prokazatelně seznámen:**
 - a) se všemi předpisy pro přecházení a projíždění prostorem vrátnice
 - b) se seznamem pracovníků zdržujících se na pracovišti
 - c) s bezpečnostními předpisy pracoviště
- 2) **Motorové vozíky smí obsluhovat:**
 - a) osoby starší 21 let
 - b) starší 16 let
 - c) osoby starší 18 let, které byly obsluhou pověřeny
- 3) **Zatěžovací diagram u vysokozdvížného vozíku slouží:**
 - a) ke zjištění hmotnosti přepravovaného břemene
 - b) ke zjištění hmotnosti vozíku
 - c) k odečtení hodnot, které jsou zárukou pro bezpečnou manipulaci s materiálem
- 4) **Uživatel je:**
 - a) konkrétní osoba, které bylo užívání vozíků písemně svěřeno
 - b) útvar firmy, do kterého jsou vozíky přiděleny
 - c) jakýkoliv pracovník firmy, který užívá vozík
- 5) **Obsluhovateli motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) používat motorové vozíky k tahání
 - b) nevyužívat plně nosnost vozíku, jak je stanoveno zatěžovacím diagramem
 - c) přetěžovat vozík nad stanovenou nosnost nebo tažnou sílu
- 6) **Kdy musí obsluha motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) vždy při manipulaci s materiálem
 - b) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při konkrétních manipulacích
 - c) pouze pokud uzná za vhodné
- 7) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhovatelé neodstavovali:**
 - a) vozíky mimo pozemní komunikace
 - b) vozíky na pozemních komunikacích
 - c) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
- 8) **Vyklánět se mimo půdorys vozíku při jízdě :**
 - a) není obsluhovateli povoleno
 - b) je povoleno obsluhovateli pokud nemá dostatečný výhled na cestu
 - c) je povoleno jen pokud používá schválenou ochrannou přilbu řádně připevněnou na hlavě
- 9) **Mění-li se pneumatika, je nutno:**
 - a) zachovat správný rozměr a kvalitu pneumatiky (především počet kordových vrstev)
 - b) řídit se rozměrem a dezénem pneumatiky
 - c) vyžádat si souhlas uživatele
- 10) **Nejvyšší povolená volantová vůle u motorových vozíků je:**
 - a) maximálně 18°
 - b) maximálně 36°
 - c) minimálně 36°
- 11) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
 - c) za důvod k neprovozuschopnosti
- 12) **Kontrolu stavu nahuštění pneumatik a dotažení kolových matic provádí:**
 - a) opravář vozíků při plánované údržbě
 - b) obsluhvatel denně před vyjetím
 - c) pracovník pověřený uživatelem dle plánu údržby
- 13) **Při odstavení vozíku po skončení směny musí obsluhvatel:**
 - a) provést záznam o ukončení směny do evidenčního listu motorového vozíku
 - b) zatáhnout ruční brzdu a v případě potřeby založit vozík klínem
 - c) nahlásit skončení směny útvaru bezpečnosti práce
- 14) **Může být schopnost k řízení vozíku ovlivněna i po požití malého množství alkoholu, např. půl litru desetistupňového piva?**
 - a) ano, i malé množství požitého alkoholu snižuje schopnost k řízení motorového vozíku
 - b) ne, pokud se pije alkohol s černou kávou
 - c) ne, malé množství požitého alkoholu neovlivňuje schopnost k řízení motorového vozíku
- 15) **Zraněný si po nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně:**
 - a) podáváme mu studené nápoje
 - b) podáváme mu dostatek vlažných nápojů
 - c) nepodáváme mu žádné nápoje

16) Nesmět ohrozit je pro řidiče povinnost:

- a) počínat si tak, aby ostatním účastníkům silničního provozu nevzniklo žádné nebezpečí
- b) nepřekážet ostatním účastníkům silničního provozu
- c) uvolnit cestu rychleji jedoucímu vozidlu

17) Během jízdy řidič nesmí:

- a) požit alkoholický nápoj, výjimku tvoří řízení vozidla na komunikaci nižší třídy
- b) požit alkoholický nápoj jestliže jej nesnáší
- c) požit alkoholický nápoj

18) Na pozemních komunikacích se jezdí:

- a) vlevo a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při levém okraji vozovky
- b) vpravo a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky
- c) po celé šíři vozovky, pokud nejsou ohroženi nebo omezeni ostatní účastníci silničního provozu

19) Při otáčení:

- a) nemusí řidič dodržovat ustanovení o odbočování
- b) musí řidič dodržovat ustanovení o odbočování
- c) musí řidič dodržovat ustanovení o odbočování jen tehdy nemá-li dostatečný rozhled na silnici

20) Kdo způsobil překážku provozu na pozemní komunikaci musí ji odstranit:

- a) do 2 hodin
- b) do 24 hodin
- c) neprodleně

21) Do úseku pozemní komunikace označené vyobrazenou dopravní značkou:

- a) Nesmí vjet jezdec na jízdním kole
- b) Smí vjet jen jezdec na jízdním kole
- c) Nesmí vjet jednostopá motorová vozidla



22) Tato dopravní značka znamená

- a) Jednosměrný provoz
- b) Povolené otáčení
- c) Kruhový objezd



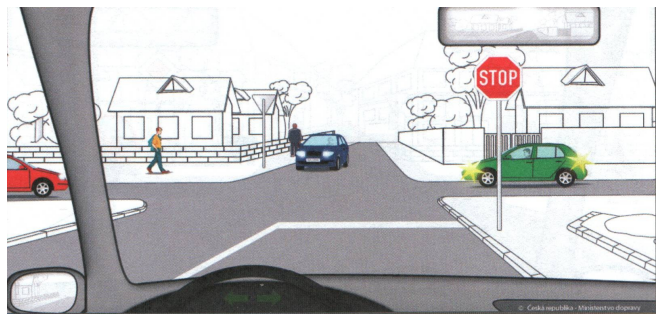
23) Tato dopravní značka vyznačuje:

- a) počet, uspořádání jízdních pruhů a který z jízdních pruhů je průběžný
- b) způsob řazení před křižovatkou
- c) příkázaný směr jízdy



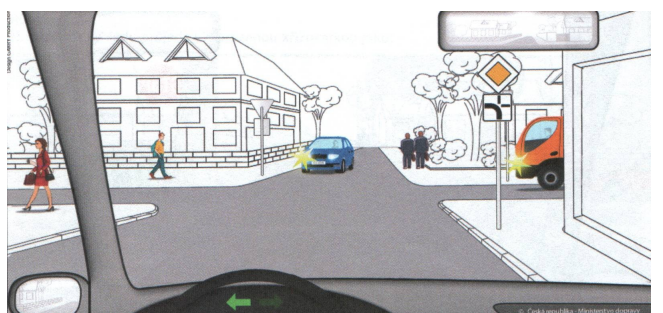
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. červené vozidlo, 2. zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem
- b) 1. červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré společně s Vaším vozidlem
- c) 1. zelené vozidlo, 2. červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo
- b) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo
- c) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo



- 1) **Firma provozující vozíky je povinna:**
 - a) vyžádat si písemné povolení nadřízeného orgánu k provozování motorových vozíků
 - b) písemně určit osoby odpovědné za provoz a technický stav motorových vozíků
 - c) vyvěsit jména všech osob odpovědných za provoz motorových vozíků na nástěnce
- 2) **Obsluhovatel motorového vozíku musí být prokazatelně seznámen:**
 - a) se zákoníkem práce a souvisejícími předpisy
 - b) se seznamem pracujících na pracovišti
 - c) s pokyny výrobce pro obsluhu motorového vozíku a přídavných zařízení
- 3) **Manipulovat s břemenem za jízdy vysokozdvížného vozíku:**
 - a) je dovoleno v případě, že se urychlí manipulace s břemenem
 - b) je zakázáno, pokud pro tuto manipulaci není vozík schválen výrobcem
 - c) je možno v případě, že si obsluhovatel bude počínat opatrně
- 4) **Opravy vozíků se provádějí:**
 - a) podle výrobcem stanovených postupů pro opravy a údržbu
 - b) podle pokynů stanovených nadřízeným
 - c) podle schopností opraváře
- 5) **Obsluhovateli motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) odstraňovat bezpečnostní kryty rotujících součástí
 - b) ponechat kryty rotujících součástí na místě, brání-li tyto lepšímu chlazení
 - c) najíždět na podlahy železničních vagonů
- 6) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhovatelé neodstavovali:**
 - a) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
 - b) vozíky mimo pozemní komunikace
 - c) vozíky na pozemních komunikacích
- 7) **Ukládat předměty v prostoru pro obsluhovatele je:**
 - a) zakázáno, pokud by při uvolnění mohly snížit ovladatelnost vozíku
 - b) zakázáno, neboť v kabině či na stanovišti obsluhy nesmí být vůbec žádné předměty
 - c) povoleno jede-li obsluhovatel opatrně
- 8) **Zjevný únik paliva nebo oleje:**
 - a) pro palivo platí, že je to důvodem k neprovozoschopnosti, ale toto neplatí pro olej
 - b) není považováno za důvod neprovozoschopnosti
 - c) je považováno za důvod k neprovozoschopnosti
- 9) **Výměnu brzdového obložení je nutno provést:**
 - a) pokud dojde k nadměrnému opotřebení, nebo nemají-li brzdy předepsaný účinek
 - b) pouze tehdy dojde-li k jejich nadměrnému opotřebení
 - c) vždy, když to nařídí orgán mající dohled nad bezpečností práce
- 10) **Pro provozní brzdu platí, že:**
 - a) musí udržet vozík se jmenovitým nákladem na svahu do 15°
 - b) musí udržet vozík se jmenovitým nákladem na maximálně dostupném svahu
 - c) musí udržet vozík na maximálně dostupném svahu
- 11) **Důvodem k neprovozoschopnosti vozíku jsou kromě jiného:**
 - a) deformovaný nebo prasklý rám či náprava, kmitající kola, nadměrně poškozené ráfky kol
 - b) pouze poškození rámu vozíku
 - c) i mírná poškození ráfků kol
- 12) **Zdvihací zařízení a přídavná zařízení se smí používat:**
 - a) podle uvážení obsluhovatele
 - b) pro účely, které určí uživatel
 - c) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
- 13) **Při odstavení vozíku je třeba odstranit cizí předměty na obvodu kol:**
 - a) u pneumatik či plnopryžových obručí
 - b) pouze u pneumatik, u plnopryžových obručí není třeba
 - c) pouze v provozech, kde je zvýšené nebezpečí průrazu
- 14) **Správný tlak huštění pneumatik se zjišťuje:**
 - a) na jízdou zahřátých pneumatikách
 - b) na pneumatikách bez ohledu na jejich teplotu
 - c) na studených, jízdou nezahřátých pneumatikách
- 15) **Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je:**
 - a) bledost pokožky, studený lepkavý pot, povolené svalové napětí
 - b) nehmotný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí, bezdeší

c) stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy

16) Řidič nesmí předjíždět:

- a) pokud by mezi předjíždějícím vozidlem a vozidlem předjížděným nebylo možno dodržet boční odstup alespoň 1,2 m
- b) jestliže by se nemohl bezpečně zařadit před vozidlo, které hodlá předjet
- c) pokud nemá před sebe rozhled na vzdálenost alespoň 100 m

17) „Zastavení vozidla“ je:

- a) přerušení jízdy z důvodu nezávislého na vůli řidiče
- b) uvedení vozidla do klidu za účelem naložení nebo složení nákladu
- c) každé zaparkování vozidla u okraje silnice

18) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

19) Řidiči vlečného a vlečeného vozidla jsou povinni.

- a) se během jízdy dorozumívát
- b) si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy
- c) jet ze svahu vždy se zařazeným rychlostním stupněm

20) Svislé výstražné dopravní značky :

- a) upozorňují na místa, kde účastník silničního provozu hrozí nebezpečí, a kde musí dbát zvýšené opatrnosti
- b) upozorňují na místa, kde je obsluhovatel povinen snížit rychlost jízdy
- c) slouží účastníkům silničního provozu k jejich orientaci

21) Takto je označeno vozidlo:

- a) řízené řidičem začátečníkem
- b) užitá pro výcvik řidičů
- c) přepravující osobu těžce pohybově postiženou



22) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou znamená:

- a) Nebezpečí smyku v úseku 2 km
- b) Dvojitá zatáčka po ujetí dráhy 2 km
- c) Zatáčky v úseku 2 km, první vlevo



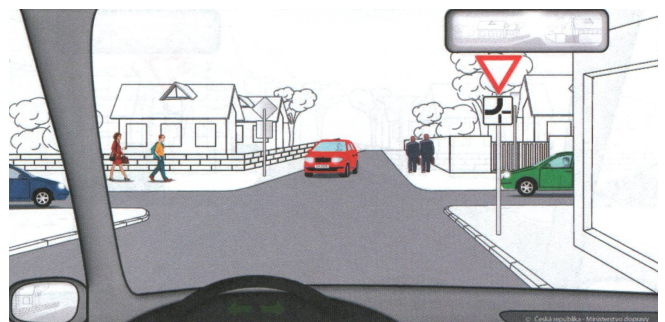
23) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na železniční přejezd bez závor
- b) Upozorňuje na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami
- c) Upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena značkami



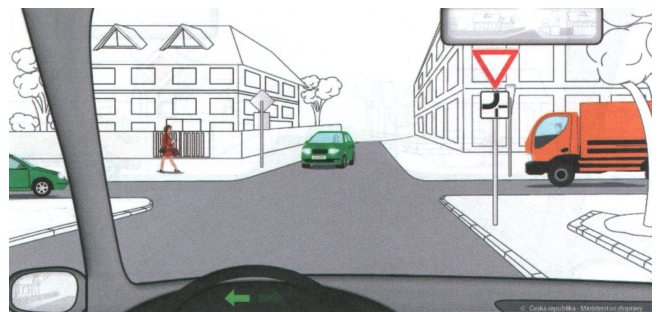
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Jako druhé
- b) Jako třetí
- c) Jako poslední



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Poslední
- b) Druhé
- c) Třetí



- 1) **Otevírání vrat nebo dveří nárazem vozíku:**
 - a) zakázáno, pokud se nejedná o vrata k tomu účelu uzpůsobená
 - b) zásadně zakázáno
 - c) dovoleno, dá-li se předem znamení
- 2) **Provádění závěsné manipulace je možné:**
 - a) nástavbami nebo paletami s provléknutím vázacích prostředků nabíracími otvory
 - b) paletami opatřenými konstrukčními prvky pro bezpečné připojení závěsnými prostředky
 - c) když závěsná místa jsou výše než 1 800 mm nad zemí
- 3) **Překontrolovat před jízdou uložení břemene, popřípadě jeho upevnění je:**
 - a) povinností obsluhovatele
 - b) povinností závozníka
 - c) povinností toho, kdo břemeno nakládal
- 4) **Firma provozující vozíky je povinna:**
 - a) zajistit provádění technických prohlídek, údržeb a oprav vozíků
 - b) vyžádat si písemné povolení správního orgánu k provozování motorových vozíků
 - c) zajistit nejméně jednou za dva roky pracovníka k provedení technické prohlídky
- 5) **Obsluhovateli motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) překračovat povolenou maximální rychlost
 - b) překračovat pouze povolenou konstrukční rychlost vozíku
 - c) překračovat pouze rychlost stanovenou na pozemní komunikaci
- 6) **Kdy musí obsluha motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) vždy při manipulaci s materiálem
 - b) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při konkrétních manipulacích
 - c) pouze pokud uzná za vhodné
- 7) **Opravovat naložený vozík je :**
 - a) dovoleno pouze za souhlasu příslušného orgánu SÚIP
 - b) dovoleno pouze za předpokladu, že bude zajištěna bezpečnost práce
 - c) zakázáno
- 8) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) za důvod k neprovozuschopnosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 9) **Pro komunikace, kde je častý výskyt ostrých předmětů jsou nejvhodnější kola :**
 - a) s ocelovými obručemi
 - b) s pneumatikami opatřenými ocelovým kordem
 - c) s plnopryžovými obručemi
- 10) **Pro sundávání pneumatik s děleného ráfku platí, že:**
 - a) musí být vypuštěn vzduch a vyšroubován ventil
 - b) se musí tlak vypustit na polovinu
 - c) je potřeba požádat o souhlas uživatele
- 11) **Zařízení zamezující zneužití motorového vozíku:**
 - a) nemusí být u vozíků, které jsou garážovány v uzamykatelných prostorách
 - b) je jedním z nezbytných bezpečnostních opatření
 - c) musí být pouze u vozíků, které se pohybují na mimoúčelových komunikacích
- 12) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) podle uvážení obsluhovatele
 - b) pro účely, které určí uživatel
 - c) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
- 13) **Snížení životnosti akumulátorové baterie způsobuje:**
 - a) vystavujeme-li ji zvýšeným teplotám nebo mrazu
 - b) vystavujeme-li ji zvýšeným teplotám, mrazu nevadí
 - c) vystavujeme-li ji zvýšenému mrazu, teplota do 80°C nevadí
- 14) **Jaké důsledky mohou mít síly působící při průjezdu zatáčkou na náklad, který přepravujete na vidlicích:**
 - a) v zatáčce získává vozík větší stabilitu, protože náklad snižuje těžiště vozíku
 - b) průjezd zatáčkou nemá žádný vliv na náklad, nemění se těžiště ani jízdní vlastnosti vozíku
 - c) na náklad působí odstředivá síla, takže se může posunout či spadnout z vidlí
- 15) **Rychlou zdravotnickou pomoc přivoláme na telefonním čísle:**
 - a) 150
 - b) 158
 - c) 155

16) K řízení pracovních strojů samojízdných opravňuje řidičské oprávnění skupiny:

- a) T
- b) A
- c) B

17) „Dopravní nehoda“ je událost v silničním provozu, při níž dojde:

- a) jen ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla
- b) jen k usmrcení nebo zranění osoby v přímé souvislosti s provozem vozidla
- c) k usmrcení nebo zranění osoby anebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla

18) Jedoucí vozidlo musí mít za snížené viditelnosti:

- a) rozsvícena obrysová světla
- b) rozsvíceno stanovené osvětlení
- c) rozsvícena dálková světla

19) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla
- c) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné

20) Dodatkové tabulky:

- a) označují dodatečnou úpravu silničního provozu
- b) zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny
- c) vyjadřují zákazy nebo omezení, které nelze vyjádřit příslušnou dopravní značkou

21) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena značkami
- b) Upozorňuje na železniční přejezd bez závor
- c) Upozorňuje na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami



22) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na nebezpečné stoupání
- b) Upozorňuje na snížení počtu jízdních pruhů
- c) Upozorňuje na místo zúžení vozovky z obou stran



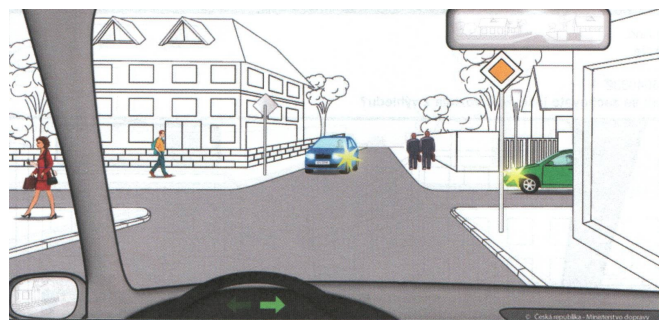
23) Tato dopravní značka upozorňuje účastníky silničního provozu na:

- a) Místo nebo úsek, kde může dojít k sesuvu nebo padání kamení na vozovku
- b) Místo nebo úsek, kde se provádějí stavební úpravy na svahu podél vozovky
- c) Místo nebo úsek, v jehož blízkosti se nachází kamenolom



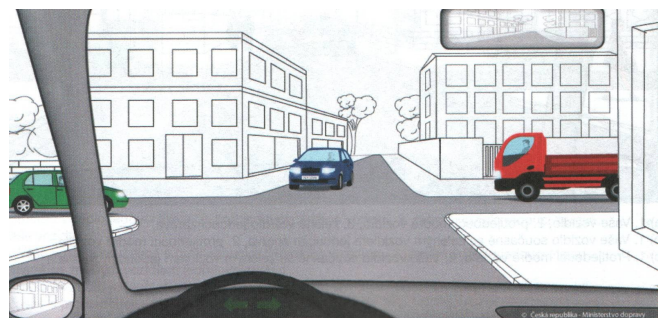
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo
- b) 1. protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava
- c) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava



25) Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu?

- a) Pojedete křižovatkou jako první
- b) Dáte přednost zelenému automobilu
- c) Dáte přednost červenému automobilu



- 1) **Samostatně opravovat vozíky může.**
 - a) každý pracovník, kterého na tuto práci určí nadřízený pracovník
 - b) kdokoliv, kdo má na to schopnosti a umí to
 - c) jen pracovník, který je na tyto práce prokazatelně zaučen
- 2) **Při nakládce, vykládce, stohování a ukládání do regálu platí, že:**
 - a) nosná vidlice musí podírat paletu nejméně ve 2/3
 - b) nosná vidlice musí přesahovat alespoň 1 cm za těžiště břemene
 - c) je třeba dát před započítím úkonu zvukové znamení
- 3) **K povinnostem uživatele patří zejména:**
 - a) v případě potřeby provést osobně vyhodnocení zdravotního stavu obsluhovatele
 - b) zajistit, aby obsluhovatel vozíku měl doma vytvořeno dobré rodinné zázemí
 - c) zajistit odstranění zjištěných nebo nahlášených závad
- 4) **Údržbu a opravy vozíků mohou provádět:**
 - a) pracovníci, kteří mají pro tuto práci odpovídající kvalifikaci, výrobci a síť opraven
 - b) pouze výrobci nebo servisní síť opraven
 - c) jakýkoliv pracovník, který je vyučen
- 5) **Obsluhovateli motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) přesvědčit se zda sklápěcí karoserie je zajištěna
 - b) v průběhu pracovní doby požívat nápoje
 - c) zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků
- 6) **Pokud je při obsluze zbytkové riziko takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhovatele:**
 - a) může používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - b) musí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - c) nesmí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
- 7) **Při připojování vozíků platí:**
 - a) nájezd připojovaného vozíku na tažný vozík je zakázán
 - b) v případě potřeby je možno na tažný vozík najet i vozíkem připojovaným
 - c) najíždění jako takové je v zásadě zakázáno
- 8) **V prostorách nabíjení akumulátorových vozíků:**
 - a) musí být vyznačen zákaz parkování nákladních automobilů
 - b) musí být vyznačen zákaz kouření
 - c) nemusí být žádná bezpečnostní tabulka zakazující kouření
- 9) **Kontrola a případně dotazování kolových matic provádí:**
 - a) vždy jen oprávněný opravář při pravidelné údržbě
 - b) pouze servis
 - c) obsluhovatel před vyjetím
- 10) **Důvodem k neprovozuschopnosti kromě jiného je:**
 - a) snížená průhlednost předního nebo zadního skla, to neplatí u vozíků vybavených zpětnými zrcátky
 - b) snížená průhlednost předního nebo zadního skla
 - c) je-li snížena průhlednost předního skla, toto neplatí pro sklo zadní
- 11) **Při odstavení vozíku po skončení směny musí obsluhovatel:**
 - a) provést záznam o ukončení směny do evidenčního listu motorového vozíku
 - b) zatáhnout ruční brzdu, odpojit odpojovač baterie a případně založit vozík klínem
 - c) nahlásit skončení směny útvaru BOZP
- 12) **Zkoušení nabití akumulátoru zkratováním:**
 - a) je možno provádět jen krátkodobě
 - b) je povoleno pouze tehdy není-li k dispozici měřicí přístroj
 - c) je zásadně zakázáno
- 13) **Instalovaná bezpečnostní zařízení na motorovém vozíku:**
 - a) je oprávněn obsluhovatel měnit a seřizovat
 - b) nesmí obsluhovatel měnit ani seřizovat
 - c) může obsluhovatel měnit a seřizovat se souhlasem zaměstnavatele
- 14) **Zvukové výstražné zařízení u motorových vozíků:**
 - a) je součástí povinného vybavení a musí být provozuschopné
 - b) nemusí být, protože vozíky jezdí po účelových komunikacích
 - c) je doporučeno u vozíků, které pracují mezi lidmi
- 15) **První pomoc je povinen poskytnout :**
 - a) jen ten, kdo prošel jakýmkoliv zdravotnickým školením
 - b) každý, kdo již dosáhl věku 18 let
 - c) každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného

16) Řidič nesmí předat řízení osobě, která není:

- a) držitelem všech skupin řidičských oprávnění
- b) v pracovní neschopnosti, avšak užívá léky
- c) k řízení dostatečně tělesně a duševně způsobilá a která v potřebném rozsahu neovládá řízení vozidla a pravidla silničního provozu

17) Obsluhvatel přijíždějící na křižovatku po vedlejší silnici:

- a) musí dát přednost jízdě vozidlům přijíždějícím po hlavní silnici
- b) nemusí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím po hlavní silnici
- c) musí dát přednost pouze vozidlům přijíždějícím zprava

18) Užívá-li řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy tohoto světla, řidiči ostatních vozidel:

- a) musí vždy neprodleně zastavit vozidlo
- b) nesmějí předjíždět ani objíždět
- c) musí v takovém případě podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo

19) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný obecní úřad
- b) příslušný finanční úřad
- c) příslušný krajský úřad

20) Vyžaduje-li to plynulost silničního provozu, může policista:

- a) zakázat řidiči jízdu na dobu nezbytně nutnou nebo mu přikázat směr jízdy
- b) zakázat jízdu na neomezeně dlouhou dobu, nesmí mu však přikázat směr jízdy
- c) přikázat řidiči směr jízdy, nesmí mu však zakázat jízdu ani na dobu nezbytně nutnou

21) Do úseku pozemní komunikace označené touto dopravní značkou:

- a) Smí vjet jezdec na jízdním kole
- b) Nesmí vjet jezdec na jízdním kole
- c) Nesmí vjet jednostopá motorová vozidla



22) Tato dopravní značka znamená:

- a) Přechod pro chodce
- b) Podchod nebo nadchod
- c) Zákaz vstupu chodců



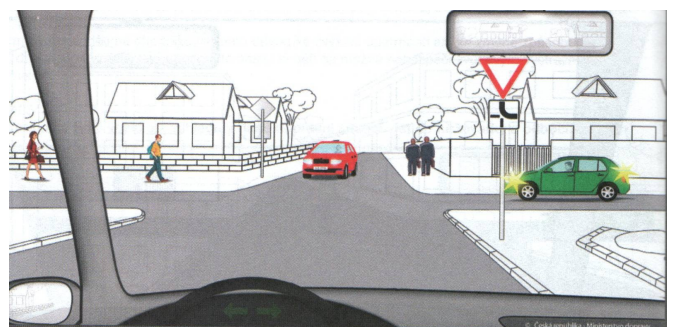
23) Tato dopravní značka označuje silnici:

- a) kde je průjezd zakázán
- b) která dále končí nebo kterou nelze dál pokračovat v jízdě
- c) do které je vjezd zakázán



24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Jaké chování očekáváte od řidiče zeleného automobilu?

- a) Dá přednost v jízdě červenému vozidlu a projede křižovatkou jako druhý
- b) Projede křižovatkou jako první a nedává přednost v jízdě žádnému vozidlu
- c) Dá přednost v jízdě Vašemu automobilu, které projede křižovatkou jako první



25) Ve vyobrazení dopravní situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:

- a) Máte přednost v jízdě před červeným vozidlem. Zelené vozidlo projede křižovatkou jako první.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému i červenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou zelené vozidlo.
- c) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou červené vozidlo.



- 1) **Pro pracovníka v akumulátorově platí, že:**
 - a) musí požadovat, aby mu v akumulátorově byla zřízena odpočinková místnost
 - b) musí bezpodmínečně dodržovat pracovní dobu
 - c) musí být seznámen s bezpečnostními předpisy pro práci v akumulátorově
- 2) **Obsluhovač motorového vozíku musí být kromě jiného prokazatelně seznámen:**
 - a) se způsobem testování při přezkoušení obsluhovačů
 - b) s pokyny výrobce pro údržbu a opravy
 - c) se základními částmi motorového vozíku a s pokyny výrobce pro obsluhu
- 3) **K povinnostem uživatele patří zejména:**
 - a) zajistit bezpečný technický stav motorových vozíků
 - b) zajistit, aby byl zajištěn včas dostatečný strojový park
 - c) zajistit obsluhovačům motorových vozíků dobré platové podmínky
- 4) **Obsluhovač motorového vozíku musí být prokazatelně seznámen:**
 - a) s ČSN 26 8805, ČS ISO 3691 +Amd 1, ČSN EN 1726 a souvisejícími předpisy
 - b) se všemi pracovníky, kteří u něj mohou provádět kontrolu
 - c) se zkušebním komisařem obsluhovačů -motorových vozíků
- 5) **Údržba a opravy motorových vozíků je možno:**
 - a) provádět pouze, když je přítomen obsluhovač nebo garážmistr
 - b) dovoleno pouze za předpokladu, že se vyžádá souhlas bezpečnostního technika
 - c) provádět pouze podle návodu výrobce a dle stanovených technologických postupů
- 6) **Kdy musí obsluhovač motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) vždy při manipulaci s materiálem
 - b) pouze pokud uzná za vhodné
 - c) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při konkrétních manipulacích
- 7) **Dochází-li k zavzdušňování brzd nebo k úbytku brzdové kapaliny v nádrže, je třeba:**
 - a) častěji kontrolovat a dolévat nádržku brzdovou kapalinou
 - b) nechat odstranit závadu odbornému pracovníkovi
 - c) dokud vozík brzdí, není tomu potřeba věnovat pozornost
- 8) **Montáž, demontáž a výměnu pneumatik obsluhovač může provádět:**
 - a) jen se souhlasem útvaru bezpečnosti práce
 - b) podle pokynů výrobce
 - c) podle svého uvážení, způsobem, který mu vyhovuje
- 9) **Trhliny nebo poškození na vnějším obvodu pláště pneumatiky, které obnažují kordovou vrstvu:**
 - a) jsou důvodem k neprovoznosti
 - b) nejsou důvodem k neprovoznosti
 - c) jsou důvodem k neprovoznosti pouze při poškození kordové vrstvy
- 10) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovoznosti
 - b) za důvod k neprovoznosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 11) **Kontrolu stavu nabití akumulátorové baterie provádíme:**
 - a) zkouškou zkratováním
 - b) zásadně předepsanými pomůckami
 - c) zásadně mimo akumulátorovnu
- 12) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 13) **Zatěžovací diagram u vysokozdvížného vozíku slouží:**
 - a) ke zjištění hmotnosti přepravovaného břemene
 - b) k odečtení hodnot, které jsou zárukou pro bezpečnou manipulaci s materiálem
 - c) ke zjištění hmotnosti vozíku
- 14) **Při jízdě vozíkem po krajnicích:**
 - a) není nutno dbát zvýšené opatrnosti
 - b) musí být uvedeno v činnost výstražné světelné zařízení
 - c) je nutno dbát zvýšené opatrnosti, vzhledem k možnosti porušení její nepevněné části a převrácení vozíku
- 15) **Při protišokové poloze:**
 - a) leží postižený na boku; dolní končetiny má pokrčeny v kolennou
 - b) leží postižený na zádech; horní polovinu těla má zvednutou do výše cca 30 cm
 - c) leží postižený na zádech; dolní končetiny má zvednutou do výše cca 30 cm

16) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

17) Znamení o změně směru jízdy dávané směrovými světly ponechá řidič:

- a) jen krátce před započítím jízdního úkonu
- b) jen po dobu, po kterou mění směr, vybočuje z něho nebo pokud nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- c) dostatečně dlouho po skončení jízdního úkonu

18) Řidič se nesmí otáčet a couvat:

- a) na jednosměrné silnici; smí však couvat, jestliže je to nezbytně nutné (k zasetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní apod.)
- b) na obousměrné silnici o třech jízdních pružích, jestliže je to nutné může se otáčet
- c) na silnici bez krajnice; smí však couvat je-li to nezbytně nutné

19) Před nepřehledným vrcholem stoupání silnice, na něm a za ním řidič nesmí:

- a) zastavit a stát
- b) stát; zastavit však může
- c) otáčet; couvat však může

20) Výstražné znamení se smí užit:

- a) za jakýmkoliv účelem
- b) jen za snížené viditelnosti
- c) jen po dobu nezbytně nutnou

21) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde se zužuje vozovka z pravé strany
- b) Upozorňuje na snížení počtu jízdních pruhů v místě, kde levý pruh je průběžný
- c) Upozorňuje na nebezpečné klesání



22) Tato dopravní značka bývá umístěna:

- a) Ve vzdálenosti nejméně 160 m před železničním přejezdem
- b) Ve vzdálenosti nejméně 50 m před železničním přejezdem
- c) Bezprostředně před železničním přejezdem



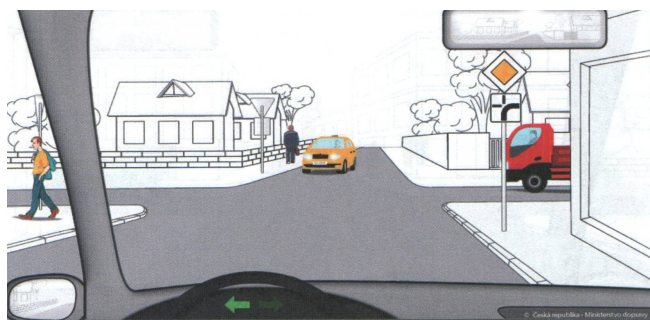
23) Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje použití všech výstražných znamení
- b) Ukončuje zákaz použití zvukových výstražných znamení
- c) Zakazuje použití zvukových výstražných znamení



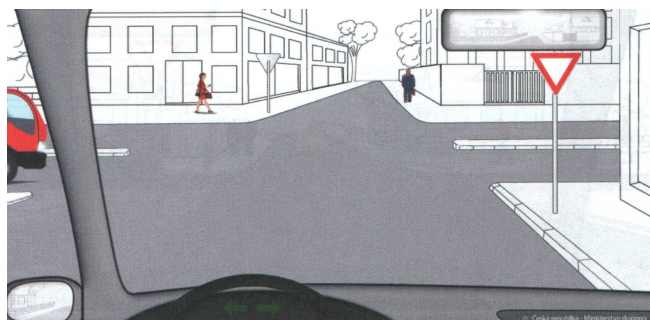
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Pojedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci. Hned po Vás pojede červený nákladní automobil
- b) Pojedete jako druhý, hned po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě
- c) Projedete jako druhý, hned po červeném nákladním vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě



25) Jako řidič vozidla z výhledu:

- a) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Jste na hlavní pozemní komunikaci
- b) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva
- c) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva



- 1) **Obsluhovateli vysokozdvizného motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) dovolit, aby se kdokoliv zdržoval nebo přecházel pod zvednutými vidlicemi
 - b) jíst a pít během směny
 - c) dodržovat bezpečnostní přestávky
- 2) **Stohování palet se znečištěnou opěrnou podlahou a se znečištěnými místy styku:**
 - a) je povoleno, pokud není možnost jejich očištění, bude-li se postupovat opatrně
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno
- 3) **Před vjezdem do průjezdu nebo vrat je nutno se přesvědčit o tom, že:**
 - a) je možno pokračovat v jízdě bez zastavení
 - b) v protisměru se nepohybuje další vozík
 - c) je dostatečný prostor pro vozík, obsluhovatele a břemeno
- 4) **Technickém stavu a funkci řízení, brzd, bezpečnosti závěsné zařízení a nosné konstrukce:**
 - a) se nemusí obsluhvatel přesvědčovat, přebírá-li vozík po opravě
 - b) je obsluhvatel povinen se přesvědčit alespoň jedenkrát za měsíc
 - c) je obsluhvatel motorového vozíku povinen se přesvědčit, vždy před zahájením provozu
- 5) **Opoúští-li obsluhvatel vozík:**
 - a) musí jej zajistit proti zneužití nepovolanou osobou
 - b) nemusí být vozík zajišťován, zvláště používá-li vozík několik obsluhvatelů
 - c) nemusí vozík zajišťovat, jedná-li se o střežený objekt
- 6) **Pokud je při obsluze zbytkové riziko takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhovatele:**
 - a) může používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - b) musí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - c) nesmí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
- 7) **Huštění pneumatik s děleným ráfkem nenamontovaných na vozíku:**
 - a) je možno pouze speciálně upraveným kompresorem, aby nedošlo k překročení povoleného tlaku
 - b) musí provádět pracovník za použití bezpečnostního krytu
 - c) je zakázáno
- 8) **Dolévání brzdové kapaliny je možno provádět:**
 - a) pouze se souhlasem uživatele
 - b) pouze tím druhem, který je předepsán výrobcem
 - c) libovolným druhem kapaliny
- 9) **Poškození pérování nebo tlumičů pérování:**
 - a) je důvodem k neprovoznosti
 - b) není důvodem k neprovoznosti
 - c) je důvodem neprovoznosti, je-li zřejmé na vozíku vidět
- 10) **Dolévání oleje je třeba provádět:**
 - a) nejlépe o něco dříve než stanoví výrobce
 - b) zásadně dle pokynů výrobce
 - c) minimálně nad horní rysku na měrce oleje
- 11) **Zvedací zařízení vysokozdvizných vozíků je možno zatěžovat:**
 - a) pouze do hodnot stanovených zatěžovacím diagramem
 - b) vždy jen do jmenovité nosnosti vozíku
 - c) maximálně o 10% větším břemenem než udává výrobce
- 12) **Při stohování, ukládání do regálů, nakládky kontejnerů a dopravních prostředků:**
 - a) musí být použit vozík s vysokým volným zdvihem
 - b) musí být použit vozík s bočním posuvem
 - c) nesmí nosné vidlice přesahovat přes vnější rozměr manipulační jednotky
- 13) **Zjevný únik paliva nebo oleje:**
 - a) je považováno za důvod k neprovoznosti
 - b) pro palivo platí, že je to důvodem k neprovoznosti, ale toto neplatí pro olej
 - c) není považováno za důvod neprovoznosti
- 14) **Sníh, náledí, rozbředlý sníh nebo jinak kluzká komunikace vyžaduje:**
 - a) jízdu se zvýšenou opatrností, přízpůsobenou stavu vozovky
 - b) brzdění s použitím parkovací brzdy
 - c) zatížení vozíku na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technické dokumentaci výrobce
- 15) **Hlavními příznaky bezvědomí jsou:**
 - a) zkroucená poloha, chybí reakce na oslovení a bolestivé podněty, svalstvo je ochablé, zapadá jazyk
 - b) zkroucená poloha, přítomnost masivního vnějšího krvácení, chybí reakce na vnější podněty
 - c) poloha na zádech, chybí reakce na vnější podněty, končetiny křečovitě staženy

16) Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) vpravo, včas a v dostatečné míře
- b) vlevo, včas a v dostatečné míře
- c) vlevo, aby si zachovali boční odstup alespoň 1,2 m

17) Při couvání řidič nesmí:

- a) Kouřit.
- b) Ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemní komunikaci.
- c) Omezit ostatní účastníky silničního provozu.

18) „Obec“ je:

- a) zastavěná oblast podél pozemní komunikace
- b) katastrální území obce nebo města
- c) zastavěná oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravními značkami

19) „Zastavení vozidla“ je:

- a) přerušení jízdy z důvodu nezávislého na vůli řidiče
- b) uvedení vozidla do klidu za účelem naložení nebo složení nákladu
- c) každé zaparkování vozidla u okraje silnice

20) Výstražné znamení se smí užit:

- a) jen po dobu nezbytně nutnou
- b) za jakýmkoliv účelem
- c) jen za snížené viditelnosti

21) Tato dopravní značka upozorňuje:

- a) na podchod nebo nadchod
- b) předem na přechod pro chodce
- c) na blízkost přechodu pro chodce, kde je provoz řízen světelnými signály



22) Tato dopravní značka znamená:

- a) Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- b) Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech)
- c) Zákaz vjezdu osobních automobilů



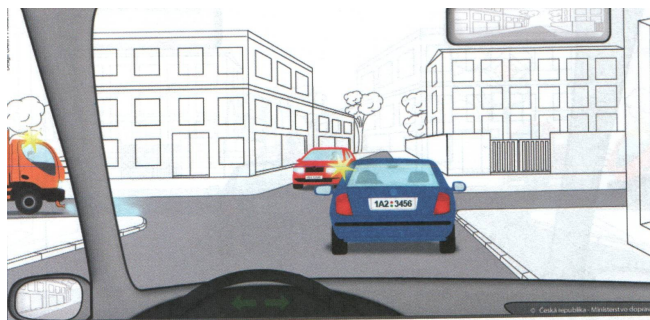
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Konec zákazu stání
- b) Konec více zákazů
- c) Konec zákazu předjíždění



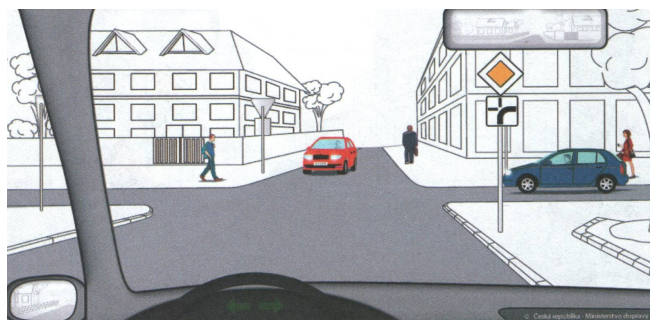
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě
- b) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem
- c) Počkáte, zda dá protijedoucímu automobilu přednost v jízdě řidič vozidla, které jede před Vámi



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce :

- a) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- b) Projedete současně s protijedoucím červeným vozidlem, a to před modrým vozidlem jedoucím zprava
- c) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu jedoucímu zprava, teprve poté projedete křižovatkou



- 1) **Necítí-li se obsluhvatel motorového vozíku dobře po strážce fyzické nebo psychické:**
 - a) odmítne obsluhu vozíku pouze v případě, že má na toto lékařské potvrzení
 - b) je povinen toto oznámit uživateli a nechá na jeho zvážení zda bude vozík obsluhovat
 - c) je povinen odmítnout obsluhu vozíku
- 2) **U vysokozdvížných vozíků je možno manipulaci provádět:**
 - a) pouze jednou paletou či nástavbou
 - b) pouze maximálně dvěma paletami či nástavbami současně
 - c) pouze tolika paletami či nástavbami současně, které dokáže obsluhvatel převézt
- 3) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) za důvod k neprovozuschopnosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 4) **Zatěžovací diagram u vysokozdvížného vozíku slouží:**
 - a) ke zjištění hmotnosti přepravovaného břemene
 - b) ke zjištění hmotnosti vozíku
 - c) k odečtení hodnot, které jsou zárukou pro bezpečnou manipulaci s materiálem
- 5) **Při najíždění vozíků na podlahy vozidel či železničních vagonů platí:**
 - a) že nesmí být překročena nosnost podlahy (zvláště u naložených vozíků)
 - b) že se smí najíždět pouze na nové podlahy
 - c) že se musí vyžádat souhlas obsluhovatele, eventuelně správce vagonu
- 6) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - b) nemusí
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 7) **Odpadky nasycené olejem nebo hořlavinou:**
 - a) je možno v garáži ukládat dle úvahy pracovníků
 - b) se v garáži mohou ukládat jen za podmínek dodržení protipožárních opatření
 - c) se nesmí v garáži ukládat
- 8) **Narušená soudržnost ráfku s obručí u plnopryžových kol:**
 - a) ještě není důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) je důvodem k neprovozuschopnosti
 - c) je důvodem k neprovozuschopnosti u vozíků s konstrukční rychlostí nad 15 km/hod
- 9) **Zůstane-li u vysokozdvížných vozíků zaseknuté zdvihací zařízení při zvednutém břemeni:**
 - a) je pojíždění do vzdálené údržby k odstranění závady zakázáno
 - b) opatrnou jízdou zajedeme do vzdálené údržby, aby tuto závadu odstranili
 - c) je věcí obsluhovatele, aby tuto závadu na místě sám odstranil nebo zajel do opravny vozíků
- 10) **Kdy musí obsluhvatel motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) vždy při manipulaci s materiálem
 - b) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při manipulaci
 - c) pouze pokud uzná za vhodné
- 11) **Obsluhvatel motorového vozíku se musí před jízdou přesvědčit:**
 - a) že je na pracovišti přítomen i vedoucí provozu
 - b) že v pracovním prostoru vozíku se nepohybují a nenacházejí žádné osoby
 - c) že je na pracovišti i závozník nebo jiná poučená osoba
- 12) **Před připojením akumulátoru k nabíječe je nutné:**
 - a) zkontrolovat výšku hladiny elektrolytu v jednotlivých člancích a popřípadě dolít
 - b) provést konzervaci svorek akumulátoru vazelinou
 - c) odpojit všechny ostatní elektrické zdroje v akumulátorovně
- 13) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
 - b) podle uvážení obsluhovatele
 - c) pro účely, které určí uživatel
- 14) **Přilnavost pneumatik snižuje:**
 - a) velká hmotnost nákladu na vozíku
 - b) silný déšť a vysoká vrstva vody na komunikaci
 - c) malá hmotnost nákladu na vozíku
- 15) **Jak u zraněného zajistíte průchodnost dýchacích cest:**
 - a) zakloním mu mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles (zvratků, krve,...)
 - b) předkloním mu hlavu
 - c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní

16) K řízení pracovních strojů samojízdných opravňuje řidičské oprávnění skupiny:

- a) A
- b) T
- c) B

17) Řidič nesmí předjíždět:

- a) jestliže by ohrozil předjížděného řidiče
- b) jestliže by ohrozil před ním jedoucího řidiče
- c) jestliže by ohrozil nebo omezil protijedoucího řidiče nebo ohrozil jiné účastníky provozu

18) Není-li vybaveno vozidlo směrovými světly nebo při jejich poruše, dává se znamení:

- a) střídavým zapínáním potkávacích světel
- b) pomocí náležitě poučené osoby
- c) o změně směru jízdy upažením

19) Vyžaduje-li to plynulost silničního provozu, může policista:

- a) přikázat řidiči směr jízdy, nesmí mu však zakázat jízdu ani na dobu nezbytně nutnou
- b) zakázat řidiči jízdu na dobu nezbytně nutnou nebo mu přikázat směr jízdy
- c) zakázat jízdu na neomezeně dlouhou dobu, nesmí mu však přikázat směr jízdy

20) Překonávat zábradlí, zábrany apod. chodec:

- a) může jen se zvýšenou opatrností
- b) může jen za nesnížené viditelnosti
- c) nesmí

21) Tato dopravní značka:

- a) Přikazuje řidiči směr jízdy vlevo
- b) Upozorňuje řidiče na zatáčku vlevo
- c) Zakazuje řidiči odbočit vlevo



22) Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) železniční přejezd ve vzdálenosti 160 m
- b) železniční přejezd ve vzdálenosti 240 m
- c) železniční přejezd ve vzdálenosti 80 m



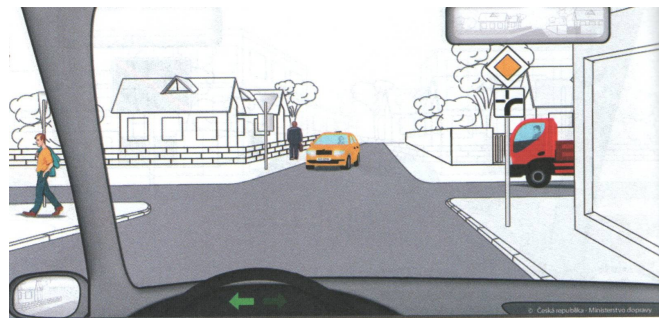
23) Tato dopravní značka:

- a) informuje o možných směrech objížd'ky
- b) přikazuje jízdu směrem, kterým šipky ukazují
- c) informuje o počtu jízdních pruhů



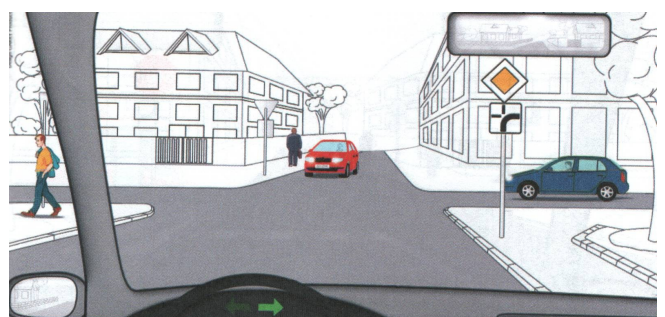
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Nebudete nikomu dávat přednost v jízdě, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu, protože odbočujete vlevo
- c) Musíte dát přednost jízdě červenému nákladnímu vozidlu, protože přijíždí zprava



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Projedete jako první současně s protijedoucímod červeným vozidlem
- b) Projedete jako první současně s modrým vozidlem jedoucím zprava
- c) Dáte přednost v jízdě modrému vozidlu přijíždějícímu zprava



- 1) **Opustit vozík při zvednutém břemeni:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno
 - c) je zakázáno pouze u vysokozdvíhových vozíků
- 2) **Zvedání osob vysokozdvíhými vozíky:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno jen do výšky 0,5 m
 - c) je dovoleno za podmínky použití schválené a řádně připevněné nástavby pro přepravu osob
- 3) **K povinnostem uživatele patří zejména:**
 - a) k obsluze určit pouze pracovníky k tomu oprávněné, tělesně a duševně schopné
 - b) zajistit, aby byl včas a dostatečně zajištěn vozový park
 - c) v případě potřeby provést osobně vyhodnocení zdravotního stavu obsluhovatele
- 4) **Při vjíždění do krytých železničních vagonů, skříňových karoserií silničních vozidel apod.:**
 - a) je povoleno, jsou-li obsluhovateli vybaveni účinnými respirátory
 - b) je doba pobytu vozíku omezena na nejmenší čas, přičemž musí být dodrženy podmínky hygienických předpisů
 - c) je doba pobytu vozíku omezena nejvýše na 15 minut
- 5) **Brání-li obsluhovateli vysokozdvíhového vozíku břemeno ve výhledu dopředu:**
 - a) musí zásadně odmítnout přepravu
 - b) využije svých znalostí a jede podle paměti, přitom dává výstražné znamení
 - c) volí jízdu pozpátku, nebo se nechá navádět poučenou osobou
- 6) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhovatelé neodstavovali:**
 - a) vozíky na pozemních komunikacích
 - b) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
 - c) vozíky mimo pozemní komunikace
- 7) **Uvolňovat při demontáži pneumatiku při huštění:**
 - a) je povoleno pouze v případě, že ráfek je zarezlý a není možno jej jinak uvolnit
 - b) je povoleno
 - c) je zakázáno
- 8) **U plnopryžových obručí pojezdových kol musíme dbát především:**
 - a) aby nebyla narušena soudržnost pryže od kovového disku a odstraněny zabodnuté předměty
 - b) aby byly pryžové obruče pravidelně ošetřovány glycerínem proti stárnutí
 - c) aby nebyla pryžová obruč nikde poškozena
- 9) **Pro brzdu parkovací platí:**
 - a) se smí používat pouze pro parkování
 - b) musí udržet vozík s jmenovitým zatížením na maximálně dostupném svahu
 - c) musí udržet vozík s jmenovitým zatížením na svahu do 15°
- 10) **Při odstavení vysokozdvíhového vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
 - b) do transportní polohy
 - c) vždy na zem
- 11) **Plastická maziva se používají pro:**
 - a) mazání převodových skříní
 - b) dlouhodobé mazání a konzervaci třecích ploch, např. čepy řízení
 - c) plastické mazání částí, které přicházejí do styku s vodou
- 12) **Akumulátor je možno dolévat zásadně:**
 - a) peroxidem vodíku
 - b) destilovanou vodou
 - c) kyselinou sírovou 32%
- 13) **V prostorách nabíjení akumulátorových vozíků:**
 - a) musí být vyznačen zákaz kouření
 - b) musí být vyznačen zákaz parkování nákladních automobilů
 - c) nemusí být žádná bezpečnostní tabulka zakazující kouření
- 14) **Před vjetím na krajnici:**
 - a) stačí snížit rychlost jízdy
 - b) je nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná a nedojde k jejímu utržení
 - c) není nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná, neboť je součástí pozemní komunikace
- 15) **Jak zjistíte stav vědomí osoby poraněného:**
 - a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku)
 - b) zkusím jeho reakci na bolestivý podnět ostrým předmětem
 - c) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit

16) Při couvání řidič nesmí:

- a) Kouřit.
- b) Ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemní komunikaci.
- c) Omezit ostatní účastníky silničního provozu.

17) Řidič předjížděného vozidla nesmí:

- a) bránit předjíždění, zvyšovat rychlost jízdy však může
- b) bránit předjíždění a snižovat rychlost jízdy
- c) zvyšovat rychlost jízdy a ani jinak bránit předjíždění

18) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný obecní úřad
- b) příslušný finanční úřad
- c) příslušný krajský úřad

19) Paží ohnutou v lokti nahoru z jedoucího vozidla se dává:

- a) znamení o změně směru jízdy na opačnou stranu
- b) znamení o poruše vozidla
- c) znamení o zastavování vozidla

20) Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd:

- a) pokud svítí bílé přerušované světlo
- b) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě
- c) pokud nesvítí bílé přerušované světlo

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Příkaz k odbočení
- b) Přikázaný směr jízdy
- c) Návěst před křižovatkou



22) Tato dopravní značka znamená:

- a) Přejechod pro chodce
- b) Podchod nebo nadchod
- c) Zákaz vstupu chodců



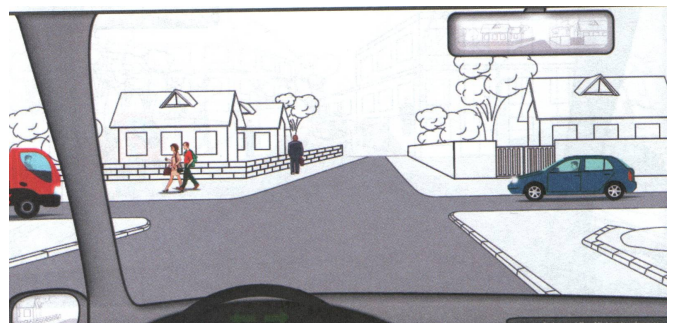
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Přednost před protijedoucími vozidly
- b) Přednost protijedoucích vozidel
- c) Provoz v obou směrech



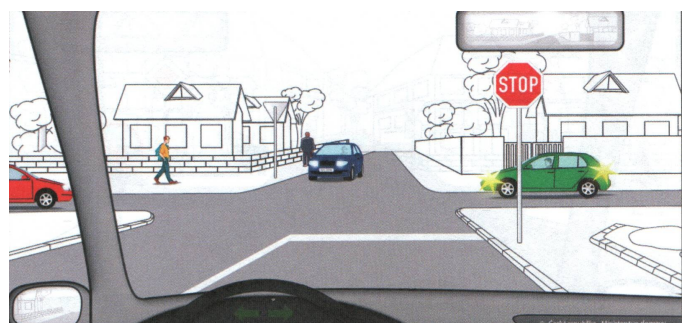
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Dáte přednost v jízdě modrému osobnímu automobilu a poté projedete křižovatkou
- b) Dáte přednost v jízdě červenému nákladnímu automobilu a poté projedete křižovatkou
- c) Dáte přednost v jízdě oběma přijíždějícím automobilům, křižovátku projedete jako poslední



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré společně s Vaším vozidlem
- b) 1. zelené vozidlo, 2. červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem
- c) 1. červené vozidlo, 2. zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem



- 1) **Obsluhovatel motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) pokračovat v obsluze vozíku v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu
 - b) odmítnout přepravu břemene bez souhlasu uživatele
 - c) hlásit změnu zdravotního stavu uživateli
- 2) **Do prostředí s nebezpečím výbuchu mohou vjíždět:**
 - a) za zvýšené opatrnosti všechny akumulátorové vozíky
 - b) pouze vozíky v protipožárním provedení
 - c) vozíky, které jsou do tohoto prostředí konstruovány, schváleny a řádně označeny
- 3) **Kdy musí obsluhvatel motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) vždy při manipulaci s materiálem
 - b) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při konkrétních manipulacích
 - c) pouze pokud uzná za vhodné
- 4) **Brání-li obsluhovatel vysokozdvížného vozíku břemeno ve výhledu dopředu:**
 - a) musí zásadně odmítnout přepravu
 - b) využije svých znalostí a jede podle paměti, přitom dává výstražné znamení
 - c) volí jízdu pozpátku, nebo se nechá navádět poučenou osobou
- 5) **U vozíku s bočními vidlicemi musí být břemeno při jízdě:**
 - a) uloženo na plošinu vozíku
 - b) uloženo na vidlicích vozíku při zaklopeném zdvihacím zařízení
 - c) uloženo v přepravních paletách
- 6) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhvatelé neodstavovali:**
 - a) vozíky mimo pozemní komunikace
 - b) vozíky na pozemních komunikacích
 - c) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
- 7) **Vyklánět se mimo půdorys vozíku při jízdě :**
 - a) je povoleno obsluhovatelům pokud nemá dostatečný výhled na cestu
 - b) je povoleno jen pokud používá schválenou ochrannou přilbu řádně připevněnou na hlavě
 - c) není obsluhovatelům povoleno
- 8) **Kontrolu množství brzdové kapaliny provádí obsluhvatel:**
 - a) pouze zjistí-li nedostatky v účinnosti brzd
 - b) podle uvážení
 - c) denně před vyjetím
- 9) **Obsluhvatel musí jet tak, aby:**
 - a) při rozjezdu či zastavování docházelo k prokluzu kol
 - b) se vyhýbal místům, kde by mohlo dojít k průrazu nebo poškození pneumatik
 - c) se vidlicemi zdvihacího zařízení dotýkal vozovky
- 10) **Zvedání osob vysokozdvížnými vozíky:**
 - a) je dovoleno za podmínky použití schválené a řádně připevněné nástavby pro přepravu osob
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno jen do výšky 0,5 m
- 11) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovoznosti
 - b) za důvod k neprovoznosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 12) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) pro účely, které určí uživatel
 - b) podle uvážení obsluhovatele
 - c) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
- 13) **Zatěžovací diagram u vysokozdvížného vozíku slouží:**
 - a) ke zjištění hmotnosti přepravovaného břemene
 - b) k odečtení hodnot, které jsou zárukou pro bezpečnou manipulaci s materiálem
 - c) ke zjištění hmotnosti vozíku
- 14) **Prodleva brzd:**
 - a) brzdou dráhu prodlužuje
 - b) brzdou dráhu zkracuje
 - c) brzdou dráhu neovlivňuje
- 15) **Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat?**
 - a) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí
 - b) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní

- c) nesmím mu pohnout s hlavou(může mít poraněnou páteř). Nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest

16) Do pěší zóny je povolen vjezd:

- a) všem motorovým vozidlům s výjimkou motocyklů
- b) jen motorovým vozidlům
- c) jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky „Pěší zóna“

17) Řidiči vozidel, kteří užívají zvláštního výstražného světla oranžové barvy:

- a) musí vždy současně užívat zvukového výstražného znamení
- b) mají přednost při čerpání pohonných hmot
- c) nejsou zproštěni povinnosti dbát potřebné opatrnosti

18) Řidič nesmí zastavit a stát tam, kde by mezi vozidlem a podélnou čarou souvislou:

- a) nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 2,5 m
- b) nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m
- c) nezůstaly alespoň dva volné jízdní pruhy široké nejméně 2 m

19) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- b) učiní tak ten, který je zkušenější
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

20) Znamení o změně směru jízdy dávané směrovými světly ponechá řidič:

- a) jen krátce před započítím jízdního úkonu
- b) jen po dobu, po kterou mění směr, vybočuje z něho nebo pokud nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- c) dostatečně dlouho po skončení jízdního úkonu

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Občerstvení
- b) Restaurace
- c) Hotel



22) Tato dopravní značka:

- a) informuje o křižovatce, na které je zakázáno odbočovat vlevo
- b) je návěstí před objížďkou
- c) vyznačuje řazení před křižovatkou



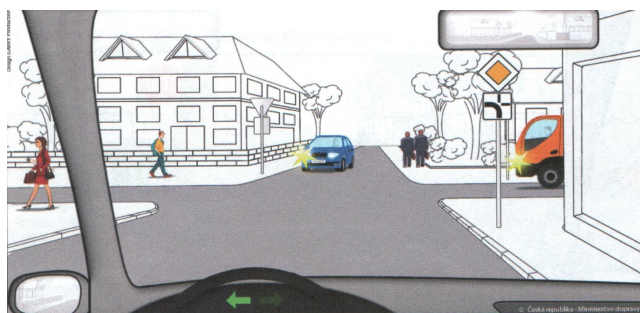
23) Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) Upozorňuje na místo, kde je dopravní hřiště pro děti
- b) Upozorňuje na úsek, kde se často vyskytují cyklisté
- c) Označuje přejezd pro cyklisty zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával



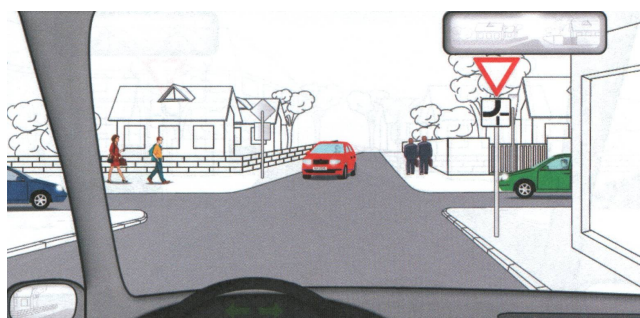
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo
- b) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo
- c) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Jako druhé
- b) Jako poslední
- c) Jako třetí



- 1) **Obsluhovatel motorového vozíku je zakázáno:**
 - a) opouštět vozík s motorem v chodu
 - b) obsluhovat vozík v poloze, která neodporuje zásadám bezpečnosti
 - c) vypínat motor v případě, že vozík stojí před spuštěnými železničními závory
- 2) **Přesuvná manipulace břemene smykem po podlaze :**
 - a) je zakázána
 - b) je dovolena
 - c) je dovolena jen je-li nezbytně nutná
- 3) **Motorové vozíky a jejich příslušenství musí být v takovém stavu:**
 - a) aby nemohly ohrozit bezpečnost osob, majetku nebo provozu
 - b) aby neměly více než dvě závady, pro které nemohou být použity v provozu
 - c) aby v případě nehody škoda nepřesáhla 5 000 Kč
- 4) **Zaměstnavatel provozující vozíky je povinen:**
 - a) zajistit provádění technických prohlídek, údržby a oprav
 - b) vyžádat si písemné povolení k provozu motorových vozíků
 - c) zajistit pouze údržbu a opravy vozíků
- 5) **K povinnostem uživatele patří zejména:**
 - a) v případě potřeby provést vyhodnocení zdravotního stavu obsluhovatele
 - b) zajistit, aby obsluhovatel vozíků měl doma vytvořeno dobré rodinné zázemí
 - c) zajistit odstranění zjištěných nebo ohlášených závad
- 6) **Údržba a opravy motorových vozíků se musí:**
 - a) provádět pouze je-li přítomen obsluhovatel nebo garážmistr
 - b) zásadně provádět za přítomnosti autorizovaného servisu
 - c) provádět podle návodu na obsluhu a údržbu od výrobce
- 7) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhvatelé neodstavovali:**
 - a) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
 - b) vozíky mimo pozemní komunikace
 - c) vozíky na pozemních komunikacích
- 8) **Zatěžovacím diagramem umístěným v zorném poli obsluhovatele:**
 - a) musí být vybaveny všechny vysokozdvizné vozíky
 - b) musí být vybaveny všechny plošinové vozíky
 - c) musí být vybaveny všechny vozíky vyrobené po roce 1997
- 9) **V prostorách nabíjení akumulátorových vozíků:**
 - a) musí být vyznačen zákaz parkování nákladních automobilů
 - b) nemusí být žádná bezpečnostní tabulka zakazující kouření
 - c) musí být vyznačen zákaz kouření
- 10) **Zjevný únik paliva nebo oleje:**
 - a) pro palivo platí, že je to důvodem k neprovozuschopnosti, ale toto neplatí pro olej
 - b) je považováno za důvod k neprovozuschopnosti
 - c) není považováno za důvod k neprovozuschopnosti
- 11) **Při stohování, ukládání do regálů, nakládky kontejnerů a dopravních prostředků:**
 - a) nesmí nosné vidlice přesahovat přes vnější rozměr manipulační jednotky
 - b) musí být použit vozík s vysokým volným zdvihem
 - c) musí být použit vozík s bočním posuvem
- 12) **Obsluhovatel motorového vozíku se musí před jízdou přesvědčit:**
 - a) že je na pracovišti přítomen i vedoucí provozu
 - b) že je na pracovišti i závozník nebo jiná poučená osoba
 - c) že v pracovním prostoru vozíku se nepohybují a nenacházejí žádné osoby
- 13) **Obsluhovatel motorového vozíku je mimo jiné povinen:**
 - a) se během pracovní doby přesvědčit, že má závozník přílbu při manipulaci s břemenem na veřejné komunikaci
 - b) se během jízdy v hale chovat stejně jako na veřejné komunikaci a rychlost jízdy musí přizpůsobit místním a dopravním podmínkám
 - c) dodržovat pravidla silničního provozu jen na veřejné komunikaci
- 14) **Ovlivňují síly působící na náklad při průjezdu zatáčkou bezpečnost jízdy?**
 - a) ne, tyto síly nemají žádný vliv na náklad
 - b) ano, ale jen při přepravě sypkého materiálu
 - c) ano, náklad se může posunout nebo spadnout
- 15) **Při úrazu hlavy s výrazným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:**
 - a) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
 - b) viditelné krvácení

c) zlomenina kosti lebky

16) „Odbočovací pruh“ je jízdní pruh:

- a) určený pro zařazování do průběžného jízdního pruhu
- b) probíhající v původním směru v místě, kde se mění počet jízdních pruhů
- c) určený pro vyjíždění z průběžného jízdního pruhu

17) Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen neprodleně:

- a) bez zastavení pokračovat v jízdě do místa, odkud může přivolat odbornou zdravotnickou pomoc
- b) bez zastavení vozidla pokračovat v jízdě do místa, odkud může nehodu ohlásit policistovi
- c) zastavit vozidlo

18) Za motorovým vozidlem s přívěsem:

- a) se smí vléci jen jedno motorové vozidlo nebo motorové vozidlo s návěsem
- b) se nesmí vléci více než jedno motorové vozidlo
- c) se nesmí vléci jiné motorové vozidlo

19) „Jízdní souprava“ je souprava složená:

- a) z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel
- b) jen z nemotorových vozidel
- c) z jednoho nebo více potahových vozidel a připojených pracovních strojů

20) Užívá-li řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy tohoto světla, řidiči ostatních vozidel:

- a) musí v takovém případě podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo
- b) musí vždy neprodleně zastavit vozidlo
- c) nesmějí předjíždět ani objíždět

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Návěst před objížděnkou
- b) Jízdní pruhy před křižovatkou
- c) Přikázaný směr jízdy



22) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou označuje:

- a) vedlejší silnici a křižovátku
- b) hlavní silnici s vyznačením skutečného tvaru hlavní a vedlejší silnice
- c) okruh a jeho průběh křižovatkou



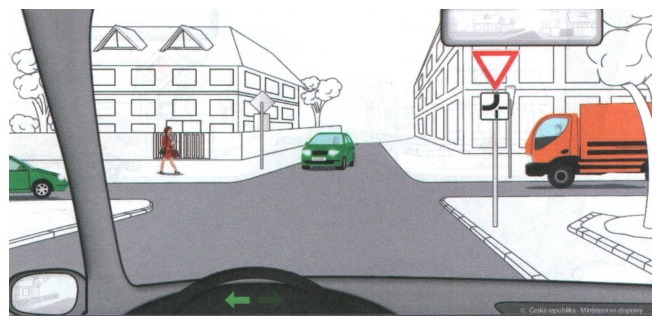
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Hláska pro hlášení dopravní nehody na policii
- b) Stanoviště policie
- c) Hláska pro získání provozních informací



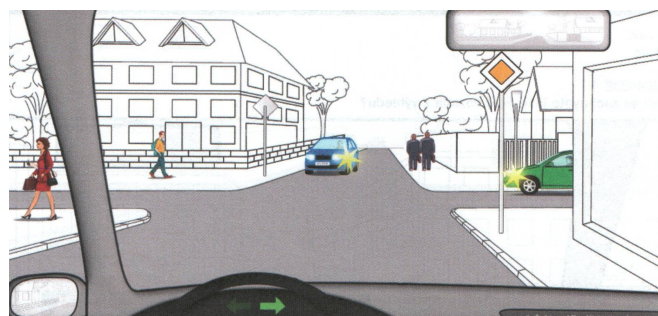
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Poslední
- b) Druhé
- c) Třetí



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava
- b) 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo
- c) 1. protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava



- 1) **Přemísťování nebo vyvažování břemen uložených na vidlicích vozíku po dobu jízdy:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno
 - c) je dovoleno, pokud to vyžaduje povaha prací
- 2) **U zdvihacích vozíků se musí obsluhovatel:**
 - a) přesvědčit o čistotě vidlic nebo přídatného zařízení
 - b) zjistit stav a funkci hydraulického zařízení, upevnění a zajištění vidlic nebo přídatného zařízení
 - c) vyzkoušet pevnost vidlic nebo přídatných zařízení
- 3) **Nosnost motorových vozíků:**
 - a) nesmí být překročena
 - b) se může překročit maximálně o 25%
 - c) je dána výrobcem pouze pro orientaci a je možno ji po zralé úvaze překročit
- 4) **Při jízdě vysokozdvížným vozíkem ze svahu:**
 - a) je možno vléci přívěsný vozík, není-li překročena povolená tažná síla vozíku
 - b) je zakázáno vléci přívěsný vozík
 - c) je povoleno vléci přívěsný vozík
- 5) **Obsluhovatel motorového vozíku musí být kromě jiného prokazatelně seznámen:**
 - a) se způsobem přezkušování obsluhovatelů při opakovaném školení
 - b) s pokyny výrobce pro údržba a opravy
 - c) se základními částmi motorových vozíků a s pokyny výrobce pro obsluhu vozíku
- 6) **Tlačení motorových vozíků motorickou silou je:**
 - a) zásadně zakázáno
 - b) je možné jen za pomoci tažné tyče, která je na vozidlech řádně zajištěna
 - c) je dovoleno, způsob závisí na úvaze obsluhovatele
- 7) **Odpadky nasycené olejem nebo hořlavinou:**
 - a) se nesmí v garáži ukládat
 - b) se v garáži mohou odkládat jen za podmínek stanovených provozním řádem
 - c) je možno v garáži odkládat dle potřeb obsluhovatelů
- 8) **Pro brzdu parkovací platí, že:**
 - a) se smí používat pouze pro parkování
 - b) musí udržet vozík se jmenovitým zatížením na maximálně dostupném svahu
 - c) musí udržet vozík se jmenovitým zatížením na svahu do 15°
- 9) **Při denní kontrole vozíku před vyjetím se provádí kromě jiného:**
 - a) kontrola volantové vůle, světel, houkačky, ruční a provozní brzdy
 - b) kontrola vůle ventilů
 - c) kontrola vůle kladek zvedacího zařízení dle předepsaných tolerancí
- 10) **Pro převodové skříně používáme:**
 - a) oleje nízkotuhnoucí
 - b) plastická maziva
 - c) převodové oleje
- 11) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady, které nejsou důvodem k neprovoznosti
 - b) za důvod k neprovoznosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 12) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) pro účely, které určí uživatel
 - b) podle potřeb obsluhovatele
 - c) zásadně pro účely, které jsou schváleny a určeny výrobcem
- 13) **Při odstavení vysokozdvížného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) vždy na zem
 - b) do transportní polohy
 - c) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
- 14) **Prudké rozjíždění vozíku s nákladem:**
 - a) nemá vliv na stabilitu vozíku ani na stabilitu nákladu
 - b) může mít vliv na stabilitu nákladu, ale neovlivňuje stabilitu vozíku
 - c) může nebezpečně ovlivnit stabilitu vozíku i nákladu
- 15) **U poranění v hlubokém bezvědomí a bezdeši nastávají nevratné změny mozkové tkáně do:**
 - a) 10 minut
 - b) 5 minut
 - c) 20 minut

- 16) **Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:**
- učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
 - učiní tak ten, který je zkušenější
 - učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla
- 17) **Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:**
- používat mobilní telefon
 - kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
 - seřizovat zpětná zrcátka vozidla
- 18) **Řidič nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidel, před které se po předjetí zařazuje:**
- přítom musí dávat znamení o změně směru jízdy
 - přítom nemusí dávat znamení o změně směru jízdy
 - přítom dává znamení o změně směru jízdy pouze tehdy, když to uzná za vhodné
- 19) **Řidič nesmí zastavit vozidlo na přechodu pro chodce, pokud to:**
- není nutné k zaparkování vozidla zčásti na přechodu pro chodce
 - není nutné k nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob
 - nevyžaduje-li to bezpečnost silničního provozu
- 20) **Cyklisté smějí jet:**
- vedle sebe, pokud to šířkové poměry silnice dovolují
 - jen jednotlivě za sebou
 - dva vedle sebe

21) **Takto označené vozidlo je:**

- užíváno pro výcvik řidičů
- řízené osobou postiženou na zdraví
- řízené řidičem začátečníkem



22) **Tato dopravní značka se užívá na místě:**

- kde je řidič tramvaje povinen dát přednost v jízdě
- kde se nachází zastávka tramvaje
- kde je ve sporných nebo jiných případech nutno přikázat řidiči dát přednost v jízdě tramvaji



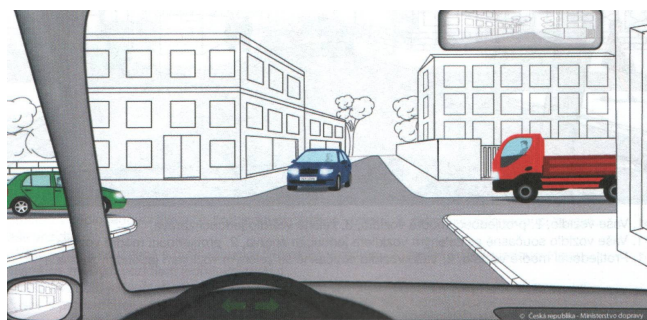
23) **Tato dopravní značka znamená:**

- Pozor zvýšená krajnice
- Zákaz stání na chodníku
- Parkoviště (stání na chodníku podélné)



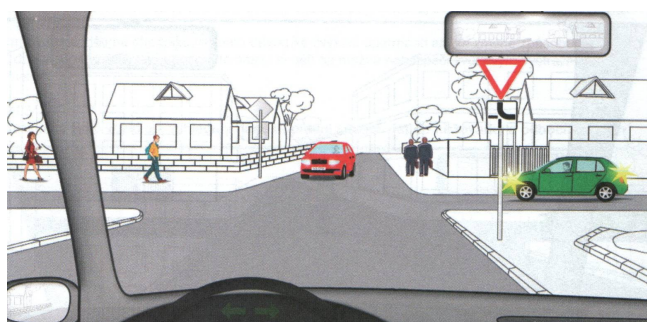
24) **Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu?**

- Dáte přednost červenému automobilu
- Projedete křižovatkou jako první
- Dáte přednost zelenému automobilu



25) **Jste řidičem vozidla z výhledu. Jaké chování očekáváte od řidiče zeleného automobilu?**

- Projede křižovatkou jako první a nedává přednost v jízdě žádnému vozidlu
- Dá přednost v jízdě červenému vozidlu a projede křižovatkou jako druhý
- Dá přednost v jízdě Vašemu automobilu, které projede křižovatkou jako první



- 1) **Pro obsluhivatele motorových vozíků platí:**
 - a) že jejich zdravotní stav nemusí být ověřován
 - b) že musí být ověřován zdravotní stav, smyslové schopnosti a odborné znalosti
 - c) jejich smyslové znalosti ověřuje instruktor, nebo nadřízený pracovník
- 2) **Zatěžovací diagram u vysokozdvizného vozíku slouží:**
 - a) ke zjištění hmotnosti přepravovaného břemene
 - b) k odečtení hodnot, které jsou zárukou pro bezpečnou manipulaci s materiálem
 - c) ke zjištění hmotnosti vozíku
- 3) **Průkaz obsluhivatele motorového vozíku opravňuje obsluhovat:**
 - a) pouze ty druhy vozíků, které má vyznačeny v průkaze obsluhivatele
 - b) všechny motorové vozíky
 - c) motorové vozíky a silniční pracovní stroje
- 4) **Při přerušení provozu motorového vozíku platí:**
 - a) vidlice se ponechávají v pracovní poloze
 - b) musí být vidlice spuštěny na zem
 - c) je nutno vidlice zvednout do výšky, aby se o ně nezakopávalo
- 5) **Při nakládce, vykládce a stohování musí:**
 - a) nosná vidlice podírat manipulační jednotku nejméně ze 2/3 celkové délky
 - b) nosná vidlice přesahovat alespoň o 1 cm za těžiště břemene
 - c) dát obsluhovatel před započítím úkonu a po jeho skončení výstražné zvukové znamení
- 6) **V prostoru akumulátoru nebo na jeho povrchu:**
 - a) je možno v případě potřeby odkládat jen předměty potřebné k činnosti obsluhivatele
 - b) je zakázáno pro mytí používat saponátové přípravky
 - c) je zakázáno ukládat jakékoliv předměty
- 7) **Zaměstnavatel je mimo jiného povinen při provozu motorových vozíků zajistit:**
 - a) aby byly prostory pro ukládání materiálu stále volné
 - b) aby prostory pro ukládání materiálu byly neustále zaplněny
 - c) aby byly určeny prostory pro bezpečné nakládání a vykládání materiálu
- 8) **Poškození pérování nebo tlumiče pérování:**
 - a) není důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) je důvodem k neprovozuschopnosti
 - c) je důvodem k neprovozuschopnosti pouze je-li na vozíku zjevně vidět
- 9) **Kontrolu stavu nabití akumulátorové baterie provádíme:**
 - a) zkouškou zkratováním
 - b) zásadně předepsanými pomůckami
 - c) zásadně mimo akumulátorovnu
- 10) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) za důvod k neprovozuschopnosti
 - c) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
- 11) **Instalovaná bezpečnostní zařízení na motorovém vozíku:**
 - a) nesmí obsluhovatel měnit ani seřizovat
 - b) je oprávněn obsluhovatel měnit a seřizovat
 - c) může obsluhovatel měnit a seřizovat se souhlasem zaměstnavatele
- 12) **Obsluhovatel motorového vozíku je mimo jiné povinen:**
 - a) se během pracovní doby přesvědčit, že má závozník přilbu při manipulaci s břemenem na veřejné komunikaci
 - b) se během jízdy v hale chovat stejně jako na veřejné komunikaci a rychlost jízdy musí přizpůsobit místním a dopravním podmínkám
 - c) dodržovat pravidla silničního provozu jen na veřejné komunikaci
- 13) **Zjevný únik paliva nebo oleje:**
 - a) pro palivo platí, že je to důvodem k neprovozuschopnosti, ale toto neplatí pro olej
 - b) je považováno za důvod k neprovozuschopnosti
 - c) není považováno za důvod k neprovozuschopnosti
- 14) **Zatáčení, jízda šikmo po svahu a odstavování vozíku ve stoupání nebo ve svahu:**
 - a) je povoleno
 - b) je povoleno jen s nenaloženým vozíkem
 - c) je vesměs zakázáno (výjimku tvoří vozíky u kterých to povolil výrobce)
- 15) **Při zevní srdeční masáži:**
 - a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku, jinak bude srdeční masáž neúčinná
 - b) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění zraněného ve voze)

c) musí být poraněný na pevné podložce, protože jinak hrozí poranění páteře a masáž nelze zahájit

16) Řidič nesmí vjet do křižovatky:

- a) nedovoluje-li mu situace pokračovat za křižovatkou v jízdě, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce, to neplatí při odbočování vlevo dle § 21 a při plnění povinnosti dle § 5 zákona
- b) pokud nemá dostatečnou rychlost
- c) pokud by se v prostoru křižovatky mýjel s jiným vozidlem

17) Je-li vozidlo vybaveno zvláštním zařízením umožňujícím výstražnou funkci směrových světel, musí ho obsluhvatel užít:

- a) za snížené viditelnosti
- b) v případě opuštění vozidla
- c) nejméně po dobu , než umístí na vozovce přenosný výstražný trojúhelník

18) Přední světla do mlhy smí řidič užít:

- a) kdykoliv při snížené viditelnosti
- b) jen za mlhy, sněžení nebo hustého deště
- c) pouze za mlhy

19) Řidiči vlečného a vlečeného motorového vozidla jsou povinni:

- a) předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy
- b) se během jízdy dorozumívat
- c) jet ze svahu vždy se zařazeným rychlostním stupněm

20) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

21) Tato dodatková tabulka označuje:

- a) směr k místu, kde platí značka, pod níž je tabulka umístěna
- b) začátek úseku, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna
- c) konec úseku, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna



22) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky
- b) Upozorňuje na nebezpečné klesání pozemní komunikace kde klesání přesahuje 10%
- c) Upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10% nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným



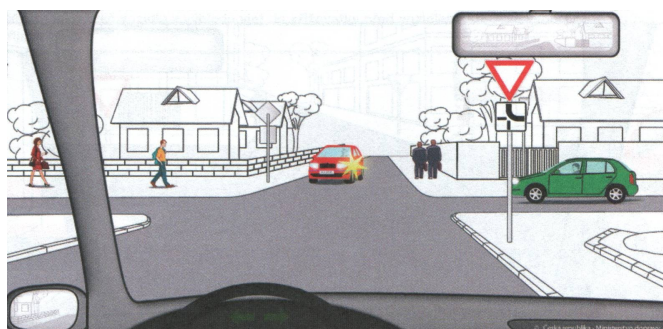
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Stůj, konec hlavní silnice
- b) Stůj, dej přednost v jízdě
- c) Zastávka na znamení



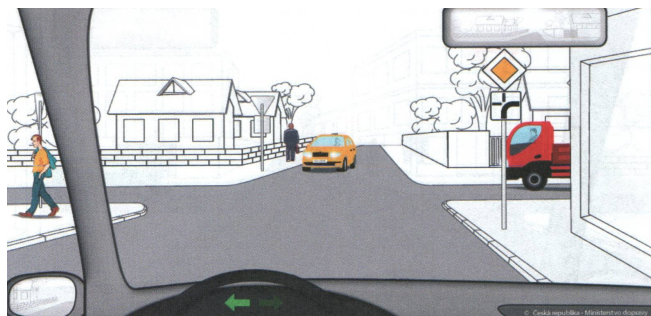
24) Ve vyobrazené dopravní situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Máte přednost v jízdě před červeným vozidlem. Zelené vozidlo projede křižovatkou jako první
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému i červenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou zelené vozidlo
- c) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou červené vozidlo



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Pojedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci. Hned po Vás pojede červený nákladní automobil
- b) Projedete jako druhý, hned po červeném nákladním vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě
- c) Pojedete jako druhý, hned po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě



- 1) **Zasahovat do konstrukce vozíků a do stanoveného způsobu jejich práce je:**
 - a) dovoleno
 - b) bez písemného souhlasu jejich výrobce zakázáno
 - c) dovoleno se souhlasem útvaru bezpečnosti práce
- 2) **Přepравní polohou u čelních motorových vozíků rozumíme:**
 - a) polohu, kdy jsou vidlice zdviženy do výšky volného zdvihu
 - b) polohu, kdy je břemeno v co nejnižší poloze, tak, aby nedošlo ke styku vidlic nebo břemene s vozovkou, při maximálně zakloněném zdvihacím zařízení
 - c) polohu, kdy jsou vidlice spuštěny v co nejnižší poloze
- 3) **Neodpovídá-li břemeno svou hmotností, rozměry či uložením zásadám bezpečné manipulace:**
 - a) řídí se obsluhvatel citem pro přepravu takového břemene
 - b) řídí se obsluhvatel příkazy, které dostane od uživatele
 - c) je obsluhvatel povinen odmítnout přepravu takového břemene
- 4) **Zatěžovací diagram u vysokozdvizných vozíků:**
 - a) slouží k určování hmotnosti břemene
 - b) slouží k odečítání hodnot pro bezpečnou manipulaci v závislosti na vzdálenosti těžiště
 - c) slouží pro snadnější uložení břemen na vidlicích vozíku
- 5) **V prostorách nabíjení akumulátorových vozíků:**
 - a) musí být vyznačen zákaz parkování nákladních automobilů
 - b) musí být vyznačen zákaz kouření
 - c) nemusí být žádná bezpečnostní tabulka zakazující kouření
- 6) **Uvolňovat pneumatiku při huštění:**
 - a) je povoleno
 - b) je zakázáno
 - c) je povoleno pouze v případě, že ráfek je zarezlý a není možno jej jinak uvolnit
- 7) **Odpadky nasycené olejem nebo hořlavinou:**
 - a) je možno v garáži ukládat dle potřeb obsluhovatele
 - b) se mohou v garáži ukládat jen za dodržení protipožárních opatření
 - c) se nesmí v garáži ukládat
- 8) **Pro provozní brzdu platí, že:**
 - a) brzdného účinku musí být dosaženo nejdéle po druhém sešlápnutí brzdového pedálu
 - b) brzdný účinek musí být vyvolán již v první čtvrtině sešlápnutí brzdového pedálu
 - c) brzdný účinek musí být vyvolán již při prvním sešlápnutí brzdového pedálu
- 9) **Závady na převodech považujeme:**
 - a) za závady které nejsou důvodem k neprovozuschopnosti
 - b) za závadu, kterou je třeba v dohledné době odstranit
 - c) za důvod k neprovozuschopnosti
- 10) **Pro pneumatiky kromě jiného platí, že:**
 - a) musí být vodivé, aby na jejich povrchu nevznikala statická elektřina
 - b) se musí používat pouze radiální pneumatiky
 - c) musí být nahuštěny na předepsaný tlak
- 11) **Obsluhvatel motorového vozíku je mimo jiné povinen:**
 - a) se během pracovní doby přesvědčit, že má závozník přílbu při manipulaci s břemenem na veřejné komunikaci
 - b) se během jízdy v hale chovat stejně jako na veřejné komunikaci a rychlost jízdy musí přizpůsobit místním a dopravním podmínkám
 - c) dodržovat pravidla silničního provozu jen na veřejné komunikaci
- 12) **Při stohování, ukládání do regálů, nakládky kontejnerů a dopravních prostředků:**
 - a) nesmí nosné vidlice přesahovat přes vnější rozměr manipulační jednotky
 - b) musí být použit vozík s vysokým volným zdvihem
 - c) musí být použit vozík s bočním posuvem
- 13) **Obsluhvatel motorového vozíku se musí před jízdou přesvědčit:**
 - a) že je na pracovišti přítomen i vedoucí provozu
 - b) že je na pracovišti i závozník nebo jiná poučená osoba
 - c) že v pracovním prostoru vozíku se nepohybují a nenacházejí žádné osoby
- 14) **Doprava a zdvihání osob na vozíku:**
 - a) je povoleno, jen obsluhou s nejméně dvouletou praxí při obsluze motorových vozíků
 - b) je povoleno, jen pokud je vozík vybaven manipulační plošinou schváleného typu
 - c) je povoleno, pokud od poslední technické prohlídky neuplynula delší doba než 6 měsíců
- 15) **U poraněného s podezřením na úraz páteře:**
 - a) smím s poraněným manipulovat bez omezení
 - b) s poraněným v žádném případě nehýbu

c) manipulují s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí

16) Na mostě řidič nesmí:

- a) zastavit a stát
- b) předjíždět
- c) stát, smí na něm však zastavit

17) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

18) Odbočují-li řidiči protijedoucích vozidel vlevo:

- a) vyhýbají se vlevo
- b) vyhýbají se vpravo
- c) vyhýbají se podle vlastního uvážení

19) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla
- c) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné

20) Znamení o změně směru jízdy dávané směrovými světly ponechá řidič:

- a) jen po dobu, po kterou mění směr, vybočuje z něho nebo pokud nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- b) jen krátce před započítím jízdního úkonu
- c) dostatečně dlouho po skončení jízdního úkonu

21) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na zatáčku vpravo
- b) Upozorňuje na zatáčku vlevo
- c) Upozorňuje na křižovatku s příkázaným směrem jízdy vpravo



22) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace kde může dojít ke smyku vozidla
- b) Upozorňuje na dvojitou zatáčku , z nichž první je vlevo
- c) Upozorňuje na převrácení vozidla v důsledku dopravní nehody



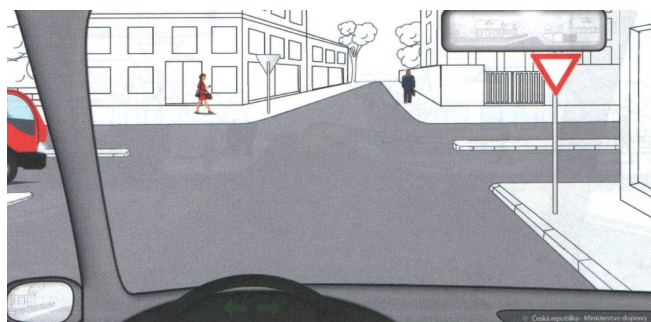
23) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou upozorňuje na:

- a) povinnost jet se zvýšenou opatrností po levé krajnici
- b) zákaz stání na krajnici
- c) sníženou , jinak nebezpečnou nebo chybějící krajnici



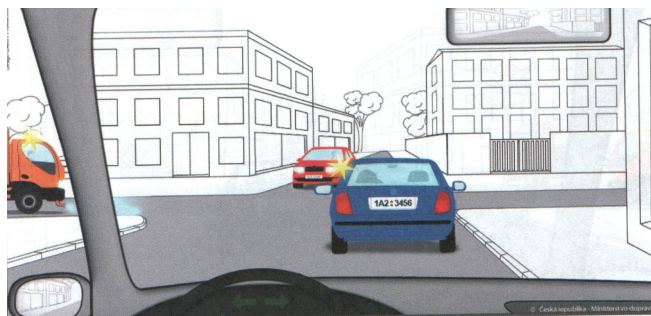
24) Jako řidič vozidla z výhledu:

- a) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva
- b) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Jste na hlavní pozemní komunikaci
- c) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem
- b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě
- c) Počkáte, zda dá protijedoucímu automobilu přednost v jízdě řidič vozidla, které jede před Vámi



- 1) **Jestliže je při technické prohlídce zjištěna závada, opotřebení nebo poškození jež by mohly ohrozit bezpečnost:**
 - a) musí být vozík vyřazen z provozu do doby než bude opraven
 - b) lze vozík provozovat se zvýšenou opatrností
 - c) nemusí být vozík vyřazen z provozu, pokud je obsluhován zkušeným obsluhovatelem než bude opraven
- 2) **Kterými doklady se musí obsluhvatel při obsluze vozíku prokázat?:**
 - a) řidičským průkazem a osvědčením o nabytí vozíku
 - b) průkazem obsluhovatele motorových vozíků a příkazem k jízdě
 - c) průkazem obsluhovatele motorových vozíků a popřípadě též řidičským průkazem
- 3) **Zařazení vozíků do tříd a druhů je uvedeno v průkazu obsluhovatele motorových vozíků:**
 - a) slovně
 - b) kombinací číslic a písmen
 - c) kombinací číslic a slovně
- 4) **Vymezit čas pro provádění pravidelných kontrol, údržby a opravy vozíku je povinen:**
 - a) uživatel
 - b) ředitel nebo statutární zástupce firmy
 - c) vedoucí údržbářské dílny
- 5) **Oblek, obuv a osobní ochranné prostředky obsluhovatele:**
 - a) nesmějí být na závadu bezpečného ovládání vozíku
 - b) musí být schváleny útvarem bezpečnosti práce
 - c) nesmí obsluhvatel bez souhlasu nadřízeného měnit
- 6) **Obsluhvatel motorového vozíku může obsluhovat a ovládat jen vozík toho druhu:**
 - a) se kterým je seznámen
 - b) který má uvedený v průkazu obsluhovatele motorových vozíků a se kterým byl seznámen
 - c) na kterém byl zaučen a od zaučení neuplynula doba delší než 2 roky
- 7) **Požívat alkoholické nápoje před jízdou a během jízdy:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno do obsahu 0,3 promile alkoholu v krvi
 - c) je dovoleno pouze při slavnostních příležitostech
- 8) **Při provádění oprav, údržby a kontroly vozíku je pracovník povinen:**
 - a) zabezpečit místo opravy ohrazením a nesmí se vzdalovat od vozíku
 - b) zabezpečit vozík proti samovolnému pohybu, popřípadě zvednuté části proti pádu
 - c) zaznamenat veškerou výměnu součástek do provozní dokumentace
- 9) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) podle uvážení obsluhovatele
 - b) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
 - c) pro účely, které určí uživatel
- 10) **Výrobce popřípadě dovozce vozíku je s každým vozíkem povinen dodat:**
 - a) náhradní díly pro první opravy
 - b) katalog náhradních dílů, návod k obsluze a technický průkaz
 - c) náhradní díly pro první opravy a katalog náhradních dílů
- 11) **U akumulátorů s olověnými deskami se jako elektrolytu používá:**
 - a) kyselina sírová, zředěná na předepsanou hodnotu
 - b) kyselina solná, zředěná na předepsanou hodnotu
 - c) kyselina dusičná, zředěná na předepsanou hodnotu
- 12) **Při použití plnopryžových kol musí obsluhvatel:**
 - a) denně odstraňovat z jejich povrchu ostré předměty (třísky apod.)
 - b) denně natřít jejich povrch olejem
 - c) týdně sejmout kola a provést jejich vyvážení
- 13) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 14) **Dávat paže, nohy nebo hlavu mezi sloupky zdvihacího zařízení nebo jiné pracovní části vozíku:**
 - a) je povoleno jen při zastaveném vozíku
 - b) je zakázáno
 - c) je povoleno jen za účelem zjištění případné závady nebo jejího odstranění
- 15) **Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy zraněný upadne a ztrácí vědomí :**
 - a) zvednu nohy zraněného a zajistím mu volné dýchací cesty
 - b) ihned zahájím resuscitaci zraněného
 - c) zraněného posadím a zavolám záchrannou službu

16) Řidič smí zastavit a stát:

- a) jen mimo vozovku
- b) jen vlevo ve směru jízdy a na jednosměrné silnici vpravo i vlevo
- c) vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji silnice a na jednosměrné silnici vpravo i vlevo

17) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

18) Není-li vozidlo vybaveno směrovými světly nebo při jejich poruše, dává se znamení:

- a) pomocí náležitě poučené osoby
- b) o změně směru jízdy upažením
- c) střídavým zapínáním potkávacích světel

19) Řidič nesmí překážet v jízdě rychleji jedoucím vozidlům a omezovat plynulost silničního provozu:

- a) pouze mimo obec
- b) pouze při jízdě v obci
- c) zejména bezdůvodně pomalou jízdou

20) Výstražné znamení se smí užit:

- a) za jakýmkoliv účelem
- b) jen po dobu nezbytně nutnou
- c) jen za snížené viditelnosti

21) Tato dopravní značka:

- a) vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- b) stanoví povinnost zastavit motorové vozidlo
- c) označuje místo vjezdu na silnici



22) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné stoupání a klesání
- b) Upozorňuje na umělé nerovnosti na vozovce určené ke snížení rychlosti jízdy
- c) Upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo úsek s nerovným povrchem vozovky



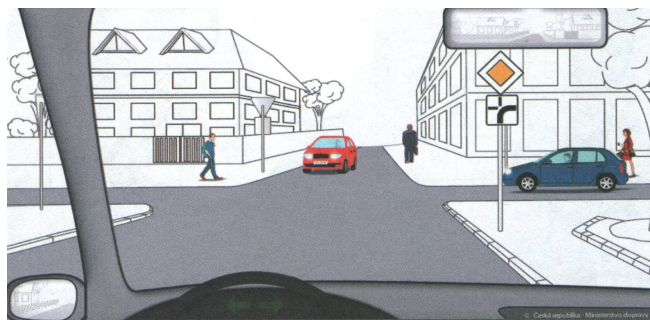
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Zákaz vjezdu
- b) Horský průsmyk
- c) Tunel



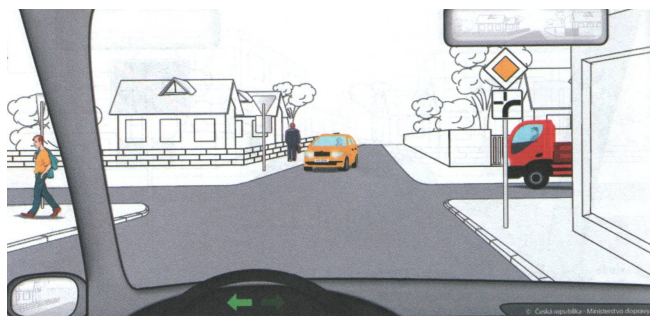
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce :

- a) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu jedoucímu zprava, teprve poté projedete křižovatkou
- b) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- c) Projedete současně s protijedoucím červeným vozidlem, a to před modrým vozidlem jedoucím zprava



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Nebudete nikomu dávat přednost v jízdě, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu, protože odbočujete vlevo
- c) Musíte dát přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu, protože přijíždí zprava



- 1) **K zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu vozíku je zaměstnavatel povinen zejména:**
 - a) uzavřít smlouvu se záruční opravou
 - b) zajistit technické prohlídky
 - c) zajistit zaškolení obsluhovatелů vozíku ve výrobní organizaci
- 2) **Vozíky je možno používat:**
 - a) jen pro takové manipulace, které schválili všichni výrobci vozíků a jejich součástí
 - b) jen k účelům schválených v technické dokumentaci výrobce
 - c) pro všechny manipulace, které je nutno při nakládce nebo vykládce provádět
- 3) **Při používání vozíku za snížené viditelnosti:**
 - a) musí být zajištěno dostatečné osvětlení pracoviště vozíku vlastním nebo místním osvětlením
 - b) musí být vozík vybaven osvětlením a odrazovými skly
 - c) musí být zabezpečeno, aby do motorového prostoru nemohlo vjet žádné vozidlo
- 4) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
 - c) musí vždy kdy to vyžadují okolnosti provozu
- 5) **Motorové vozíky je nutno obsluhovat podle:**
 - a) vlastní potřeby
 - b) zkušeností a znalostí pracovníků
 - c) ČSN 26 8805, ČSN ISO 3691+Amd 1, pokynů výrobce a interní směrnice zaměstnavatele
- 6) **Průkaz obsluhovatele motorového vozíku opravňuje obsluhovatele k řízení vozíku:**
 - a) po dobu neomezenou
 - b) pokud neuplynula doba 12 měsíců od jeho vydání nebo opakované zkoušky
 - c) nejdéle 14 měsíců od poslední opakované zkoušky
- 7) **Při každém opuštění vozíku obsluhovatelem musí být motor vypnut, vozík zabrzděn a:**
 - a) klíče odevzdány na předem určené místo
 - b) odpojena akumulátorová baterie od kostry vozíku
 - c) zajištěn proti zneužití nepovolanými osobami
- 8) **Přetěžovat vozík nad stanovenou užžitnou nosnost:**
 - a) je dovoleno pouze o 10%
 - b) je dovoleno jen na nezbytně nutnou dobu
 - c) není dovoleno
- 9) **V prostoru pro akumulátory nebo na jejich povrchu se nesmí ukládat:**
 - a) žádné předměty
 - b) předměty hořlavé
 - c) předměty, které vedou elektrický proud
- 10) **Při odstavení vysokozdvizného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) vždy na zem
 - b) do transportní polohy
 - c) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
- 11) **Instalovaná bezpečnostní zařízení na motorovém vozíku:**
 - a) je oprávněn obsluhovatel měnit a seřizovat
 - b) může obsluhovatel měnit a seřizovat se souhlasem zaměstnavatele
 - c) nesmí obsluhovatel měnit ani seřizovat
- 12) **Zvukové výstražné zařízení u motorových vozíků:**
 - a) nemusí být, protože vozíky jezdí po účelových komunikacích
 - b) je součástí povinného vybavení a musí být provozuschopné
 - c) je doporučeno u vozíků, které pracují mezi lidmi
- 13) **Zůstane-li u vysokozdvizných vozíků zaseknuté zdvihací zařízení při zvednutém břemeni:**
 - a) opatrnou jízdou zajedeme do vzdálené údržby, aby tuto závadu odstranili
 - b) je věcí obsluhovatele, aby tuto závadu na místě sám odstranil nebo zajel do opravy vozíků
 - c) je pojiždění do vzdálené údržby k odstranění závady zakázáno
- 14) **Ovlivňují síly působící na náklad při průjezdu zatáčkou bezpečnost jízdy?**
 - a) ne, tyto síly nemají žádný vliv na náklad
 - b) ano, ale jen při přepravě sypkého materiálu
 - c) ano, náklad se může posunout nebo spadnout
- 15) **Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin. Jak se zachováte?**
 - a) poskytnu mu tekutiny v malém množství
 - b) mohu mu dát napít i najíst bez omezení
 - c) nedám mu napít ani přes jeho naléhání

16) Znamení paží se dává:

- a) po celou dobu jízdního úkonu
- b) jen před započítím jízdního úkonu
- c) podle uvážení řidiče, zejména s ohledem na druh vozidla, které řídí

17) Kdo způsobil překážku silničního provozu:

- a) musí ji odstranit nejpozději do 24 hodin, neučiní-li tak, odstraní ji správce komunikace na svůj vlastní náklad
- b) není povinen ji odstranit; překážku je povinen odstranit správce komunikace na jeho náklad
- c) musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad správce komunikace

18) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat:

- a) včas a zřetelně s ohledem na okolnosti silničního provozu tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
- b) včas a bez ohledu na okolnosti silničního provozu
- c) pouze za snížené viditelnosti

19) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný finanční úřad
- b) příslušný krajský úřad
- c) příslušný obecní úřad

20) Překonávat zábradlí, zábrany apod. chodec:

- a) může jen se zvýšenou opatrností
- b) může jen za snížené viditelnosti
- c) nesmí

21) Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) blízké letiště
- b) meteorologickou stanici
- c) úsek silnice, kde prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost silničního provozu



22) Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na silničním hraničním přechodu
- b) Prikazuje řidiči a přepravovaným osobám předložit ke kontrole průkaz totožnosti (např. cestovní pas) a současně označuje státní hranici
- c) Ukládá povinnost zastavit vozidlo pouze řidičům nákladních automobilů přepravujících zboží, jež podléhá celní kontrole
- d)



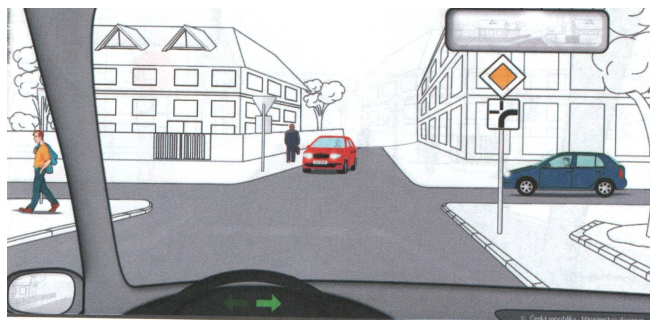
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Jeden jízdní pruh
- b) Jednosměrný provoz
- c) Prikázaný směr jízdy



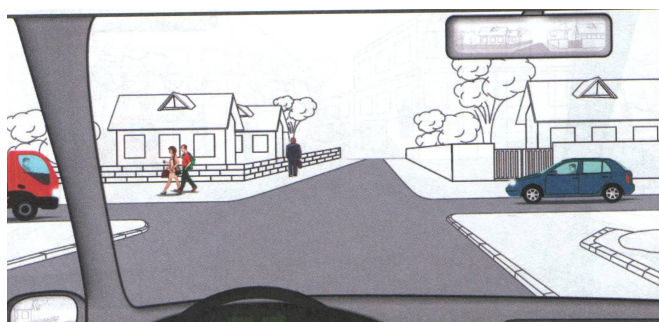
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Projedete jako první současně s protijedoucím červeným vozidlem
- b) Dáte přednost v jízdě modrému vozidlu přijíždějícímu zprava
- c) Projedete jako první současně s modrým vozidlem jedoucím zprava



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Dáte přednost v jízdě červenému nákladnímu automobilu a poté projedete křižovatkou
- b) Dáte přednost v jízdě modrému osobnímu automobilu a poté projedete křižovatkou
- c) Dáte přednost v jízdě oběma přijíždějícím automobilům, křižovátku projedete jako poslední



- 1) **Dokladem o způsobilosti motorového vozíku k provozu na komunikacích je:**
 - a) evidenční list motorového vozíku
 - b) faktura nebo kupní smlouva svědčící o nabytí vozíku
 - c) technický průkaz motorového vozíku nebo doklad jej nahrazující
- 2) **Vozíky je možno používat:**
 - a) pro všechny manipulace, které jsou nezbytné při nakládce a vykládce, případně s ní souvisí
 - b) jen k účelům schváleným v technické dokumentaci
 - c) jen pro takové manipulace a činnosti, které jsou schváleny všemi výrobci součástí použitých na vozíku
- 3) **Zásadní změny v konstrukci vozíku a způsobu jejich práce:**
 - a) musí být prováděny jen se souhlasem zaměstnavatele
 - b) musí být schváleny výrobcem vozíku a akreditovanou zkušebnou
 - c) musí být prováděny pouze v autorizovaném servisu
- 4) **Obsluhovatel motorového vozíku je povinen:**
 - a) používat při jízdě ochranné brýle a přilbu
 - b) vyžadovat od uživatele plnění jeho povinností
 - c) dodržovat pokyny výrobce vozíku pro obsluhu a provoz
- 5) **Při provozu vozíku je obsluhovatel povinen:**
 - a) vždy dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích
 - b) dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích jen na veřejných komunikacích
 - c) dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích, pokud by mohlo dojít k nehodě
- 6) **Přenechat řízení vozíku neoprávněným osobám:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno jen v prostorách nepřístupných veřejnosti
 - c) je dovoleno pouze ve skladech a pouze s omezenou rychlostí
- 7) **Požívat alkoholické nápoje před jízdou a během jízdy:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno do obsahu 0,3 promile alkoholu v krvi
 - c) je dovoleno v případě slavnostních příležitostí
- 8) **Obsluhovat a ovládat vozík zaolejovanýma nebo v důsledku znečištění kluzkýma rukama nebo obuví:**
 - a) je dovoleno v případech stanovených interní směrnici
 - b) je dovoleno, pokud je to nutné pro splnění příkazu
 - c) je zakázáno
- 9) **Zvedání osob vysokozdvížnými vozíky:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno za podmínky použití schválené a řádně připevněné nástavby pro přepravu osob
 - c) je dovoleno jen do výšky 0,5 m
- 10) **Povrch akumulátorové baterie je nutno udržovat v čistotě a je:**
 - a) potřeba povrch omývat denně vodou
 - b) nutné alespoň 1x týdně omývat povrch vodou
 - c) zakázáno pokládat na baterii jakékoliv předměty, nářadí apod.
- 11) **Skladování a nabíjení kyselých a alkalických akumulátorů současně v jedné místnosti:**
 - a) je zakázáno
 - b) je možno provádět v akumulátorovnách větších než 25 m²
 - c) je dovoleno jen se souhlasem útvaru bezpečnosti práce
- 12) **Motorový vozík bez krytu rotujících částí :**
 - a) může být použit pouze se souhlasem bezpečnostního technika
 - b) nesmí být použit na pracovištích , kde je zaměstnáno více než 12 osob
 - c) nesmí být provozován
- 13) **Při odstavení vysokozdvížného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) do transportní polohy
 - b) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
 - c) vždy na zem
- 14) **Prudké rozjždění vozíku s nákladem:**
 - a) nemá vliv na stabilitu vozíku ani na stabilitu nákladu
 - b) může nebezpečně ovlivnit stabilitu vozíku i nákladu
 - c) může mít vliv na stabilitu nákladu, ale neovlivňuje stabilitu vozíku
- 15) **U dopravní nehody, při které došlo ke zranění některého z jejich účastníků, voláme jako první:**
 - a) Záchrannou službu (tel.155)
 - b) Hasiče (tel.150)
 - c) Policii (tel.158)

16) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy užívají při plnění zvláštních úkolů typického zvukového znamení:

- a) doplněného zvláštním výstražným světlem modré barvy
- b) s přerušovaným tónem doplněného zvláštním výstražným světlem žluté barvy
- c) s nepřerušovaným tónem stejné výšky doplněného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy

17) „Zastavení“ je uvedení vozidla do klidu na dobu:

- a) nezbytnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob a nebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- b) nepřevyšující 10 minut
- c) nezbytně nutnou k řádnému naložení nebo složení nákladu

18) Při zastavení vozidla před železničním přejezdem řidič nesmí užít:

- a) jiná světla než obrysová
- b) obrysová světla, nejsou-li současně rozsvícena přední světla do mlhy
- c) ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit obsluhovatele vozidla v protisměru

19) Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) vlevo, včas a v dostatečné míře
- b) vpravo, včas a v dostatečné míře
- c) vlevo, aby zachovali boční odstup alespoň 1,2 m

20) Přerušované žluté světlo užité samostatně nebo ve spojení s dopravní značkou:

- a) znamená povinnost snížit rychlost jízdy
- b) upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti
- c) znamená povinnost zastavit vozidlo

21) Takto je označeno vozidlo:

- a) přepravující osobu těžce postiženou na zdraví
- b) řízené osobou sluchově postiženou
- c) přepravující osobu sluchově postiženou



22) Tato dopravní značka znamená:

- a) Škola
- b) Děti
- c) Přejechod pro chodce



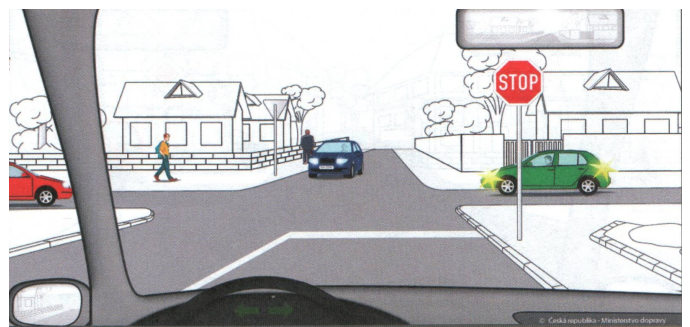
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Vyhrazené parkoviště
- b) Směrová tabule
- c) WC



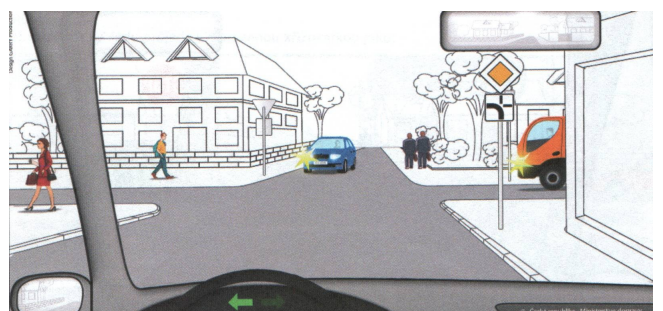
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré společně s Vaším vozidlem
- b) 1. červené vozidlo, 2. zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem
- c) 1. zelené vozidlo, 2. červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo
- b) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo
- c) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo



- 1) **Zařazení vozíků do tříd a druhů je uvedeno v průkazu obsluhovatele motorových vozíků:**
 - a) slovně
 - b) kombinací číslic a písmen
 - c) kombinací číslic a slovně
- 2) **Vozíky je možno používat:**
 - a) jen k účelům schválených v technické dokumentaci
 - b) pro všechny manipulace nezbytné při nakládce a vykládce
 - c) pro takové manipulace, které schválili všichni výrobci součástí použitých na vozíku
- 3) **Zajistit bezpečný stav vozíků včetně provádění technických prohlídek, údržby a oprav je povinen:**
 - a) provozovatel (uživatel)
 - b) obsluhovatel
 - c) pracovník určený odborným dozorem
- 4) **Obsluhovatelem vozíku může být osoba starší:**
 - a) 16 let
 - b) 17 let
 - c) 18 let
- 5) **Před nabíjením akumulátorových baterií vozíků na vyhrazených místech:**
 - a) musí být zapojen nabíjecí okruh z nabíječky
 - b) musí být zatažena parkovací brzda a odpojené pracovní obvody
 - c) musí být z vozíku odstraněny všechny hořlavé předměty
- 6) **Opouštět vozík s motorem v chodu nebo obsluhovat vozík v takové poloze, odporující zásadám bezpečnosti:**
 - a) je dovoleno v případech, nelze-li požadovaný úkon jinak provést
 - b) je dovoleno pod dohledem uživatele nebo jím určené osoby
 - c) je zakázáno
- 7) **Kouřit za jízdy a při obsluze vozíku:**
 - a) je dovoleno jen v prostorách, kde není zákaz manipulace s otevřeným ohněm
 - b) je dovoleno jen při řízení vozíku vybaveného kabinou
 - c) je zakázáno
- 8) **Odstraňovat bezpečnostní kryty rotujících součástí za provozu:**
 - a) je zakázáno
 - b) lze jen na krátkou dobu
 - c) je dovoleno jen opravářům a obsluhovatelům
- 9) **Kdy musí obsluhovatel motorového vozíku používat ochrannou přilbu?:**
 - a) pokud zbytkové riziko je takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhy při konkrétních manipulacích
 - b) vždy při manipulaci s materiálem
 - c) pouze pokud uzná za vhodné
- 10) **Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby obsluhovateli neodstavovali:**
 - a) vozíky na nevhodných místech z hlediska bezpečnosti práce
 - b) vozíky mimo pozemní komunikace
 - c) vozíky na pozemních komunikacích
- 11) **Při odstavení vysokozdvížného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) do transportní polohy
 - b) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
 - c) vždy na zem
- 12) **Povrch akumulátorové baterie je nutno udržovat v čistotě a je:**
 - a) zakázáno pokládat na baterii jakékoliv předměty, nářadí apod.
 - b) potřeba povrch omývat denně vodou
 - c) nutné alespoň 1x týdně omývat povrch vodou
- 13) **Dotážení šroubů nebo matic kol kontrolujeme:**
 - a) v intervalech stanovených výrobcem
 - b) jednou týdně
 - c) při střední opravě
- 14) **Zatáčení, jízda šikmo po svahu a odstavování vozíku ve stoupání nebo ve svahu:**
 - a) je vesměs zakázáno (výjimku tvoří vozíky u kterých to povolil výrobce)
 - b) je povoleno
 - c) je povoleno jen s nenaloženým vozíkem
- 15) **Správná frekvence kompresí hrudní kostí při nepřímé srdeční masáži je u dospělého:**
 - a) přibližně 100 stlačení za minutu
 - b) přibližně 60 stlačení za minutu
 - c) přibližně 160 stlačení za minutu

16) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

17) Řidič musí zachovávat za vozidlem jedoucím před ním takovou vzdálenost, aby mohl:

- a) včas snížit rychlost jízdy, popřípadě zastavit, jestliže řidič tohoto vozidla sníží rychlost jízdy nebo zastaví
- b) včas snížit rychlost jízdy, jestliže řidič tohoto vozidla bude odbočovat
- c) zastavit vozidlo jen tehdy, když řidič tohoto vozidla intenzivně brzdí

18) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- b) učiní tak ten, který je zkušenější
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

19) Není-li vozidlo vybaveno směrovými světly nebo při jejich poruše, dává se znamení:

- a) pomocí náležitě poučené osoby
- b) o změně směru jízdy upažením
- c) střídavým zapínáním potkávacích světel

20) Řidič smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo:

- a) když mu nedá jiný řidič přednost v jízdě
- b) na vzdálenost 100 m
- c) na vzdálenost, na kterou má rozhled

21) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na nebezpečné klopení zatáčky
- b) Upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10% nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným
- c) Upozorňuje na nebezpečné klesání pozemní komunikace kde klesání přesahuje 10%



22) Do úseku označené touto dopravní značkou:

- a) Smí vjet jen jezdec na jízdním kole
- b) Nesmí vjet jednostopá motorová vozidla
- c) Nesmí vjet jezdec na jízdním kole



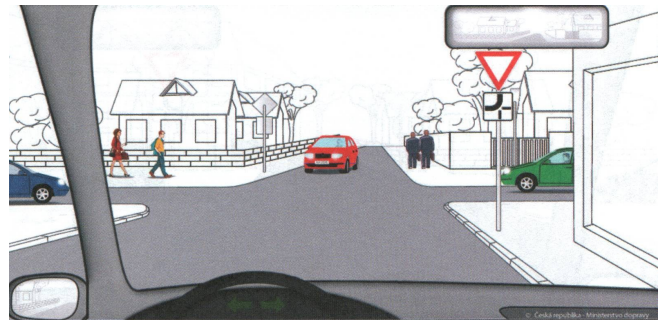
23) Tato dopravní značka umístěná před železničním přejezdem:

- a) příkazuje řidiči zastavit vozidlo ve vzdálenosti 3 m od osy koleje
- b) příkazuje řidiči zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať
- c) označuje železniční přejezd se závorami



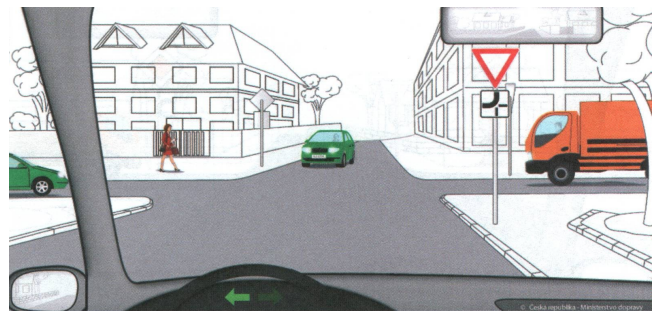
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Jako druhé
- b) Jako poslední
- c) Jako třetí



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Druhé
- b) Třetí
- c) Poslední



- 1) **Průkaz obsluhivatele motorového vozíku platí:**
 - a) pouze na území kraje trvalého bydliště obsluhivatele
 - b) pouze na území kraje, kde má sídlo provozovatel vozíku
 - c) na celém území státu
- 2) **Organizace, která provozuje motorové vozíky:**
 - a) musí mít zpracovány technologické pokyny pro každou dopravu
 - b) musí vypracovat vlastní interní směrnici pro provoz vozíků
 - c) musí mít instruktory na provádění opakovaného školení
- 3) **V prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu lze používat jen vozíky:**
 - a) u kterých byla provedena technická prohlídka nejpozději před 6 měsíci
 - b) v protipožárním nebo protivýbušném provedení
 - c) které jsou vybaveny kabinou obsluhivatele
- 4) **Zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků:**
 - a) je dovoleno jen v případech, nejsou-li tato plombována
 - b) je dovoleno k dosažení vyššího výkonu vozíku
 - c) je zakázáno
- 5) **Nejsou-li na pracovišti protipožární prostředky a zařízení:**
 - a) nesmí obsluhovatel vozíku pracovat bez dozoru
 - b) je zakázáno na tomto pracovišti vykonávat jakoukoliv činnost
 - c) musí být vozíky vybaveny přenosným hasicím přístrojem
- 6) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - b) nemusí
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 7) **Při opuštění vozíku musí obsluhovatel provést taková opatření:**
 - a) aby nemohl vozík ohrozit bezpečnost práce a technických zařízení
 - b) aby byl při jeho opětovném návratu ihned schopen provozu
 - c) která zamezí dalšímu znovuvvedení do provozu
- 8) **Provést seznámení obsluhivatele vozíku s návodem k obsluze od výrobce je povinností:**
 - a) provozovatele (uživatelé)
 - b) instruktora
 - c) vedoucího opravářské dílny
- 9) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
 - b) podle uvážení obsluhivatele
 - c) pro účely, které určí uživatel
- 10) **Výška hladiny elektrolytu nad horním okrajem elektrod akumulátoru se řídí:**
 - a) podmínkami, ve kterých je akumulátor používán a stanovuje ji uživatel
 - b) pokynem výrobce akumulátoru
 - c) praktickou zkušeností pracovníka provádějícího údržbu akumulátorů
- 11) **Při poruše-přepálení elektrické pojistky:**
 - a) může pojistku vyměnit pouze kvalifikovaný elektrikář
 - b) vyměňují se pojistky jen v případě, že se jedná o okruh nutný pro provoz vozíku
 - c) je nutno ihned nahradit pojistku novou – stejné hodnoty
- 12) **Zvětšovat nosnost zdvižného vozíku přidáním doplňkového závaží:**
 - a) není dovoleno pokud by závaží tvořili pracovníci
 - b) se dovoluje jen za předpokladu nezvýšení jmenovité nosnosti vozíku
 - c) není dovoleno
- 13) **Jaké barevné provedení musí mít motorové vozíky:**
 - a) dle vkusu provozovatele
 - b) na barevném provedení nezáleží
 - c) barevné provedení, které kontrastuje s okolním prostředím
- 14) **Doprava a zdvihání osob na vozíku:**
 - a) je povoleno, jen pokud je vozík vybaven manipulační plošinou schváleného typu
 - b) je povoleno, jen obsluhou s nejméně dvouletou praxí při obsluze motorových vozíků
 - c) je povoleno, pokud od poslední technické prohlídky neuplynula delší doba než 6 měsíců
- 15) **Kdy zahájíte zevní srdeční masáž poraněného?**
 - a) jen pokud u zraněného nenahmatám pulz
 - b) pokud zraněný masivně krvácí
 - c) pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá

16) Znamení o změně směru jízdy davané směrovými světly ponechá řidič:

- a) jen krátce před započítím jízdniho úkonu
- b) jen po dobu ,po kterou měni směr, vybočuje z něho nebo pokud nezaujme místo v jízdniím pruhu, do kterého přejíždí
- c) dostatečně dlouho po skončení jízdniho úkonu

17) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

18) Na přechodu pro chodce řidič nesmí:

- a) otáčet a couvat
- b) dávat světelné výstražné znamení
- c) zpomalit jízdu

19) Svislé příkazové dopravní značky:

- a) upozorňují na zákazy nebo omezení
- b) ukládají účastníkovi silničního provozu příkazy
- c) jsou značky obdélníkového tvaru

20) „Krajnice“ je:

- a) část silnice od okraje vozovky k okraji silnice
- b) místo ležící mimo silnici
- c) součást silničního příkopu

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Čerpací stanice
- b) Telefon
- c) Opravna



22) Takto je označeno vozidlo:

- a) řízené obsluhovatelem začátečníkem
- b) užitá pro výcvik řidičů
- c) přepravující osobu těžce pohybově postiženou



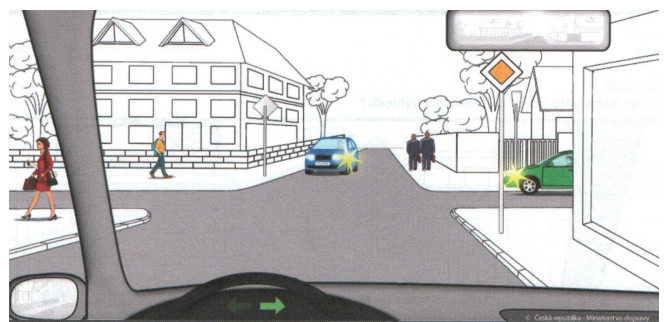
23) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou znamená:

- a) Nebezpečí smyku v úseku 2 km
- b) Dvojitá zatáčka po ujetí dráhy 2 km
- c) Zatáčky v úseku 2 km, první vlevo



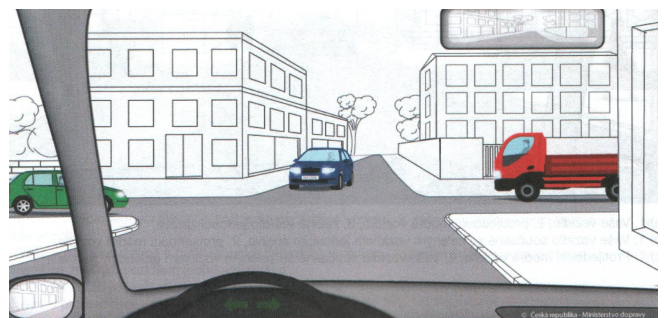
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo
- b) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava
- c) 1. protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava



25) Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu?

- a) Dáte přednost červenému automobilu
- b) Pojedete křižovatkou jako první
- c) Dáte přednost zelenému automobilu



- 1) **Průkaz obsluhivatele motorového vozíku může být odebrán:**
 - a) porušuje-li po opětovném upozornění předpisy pro obsluhu vozíku
 - b) jestliže při opakovaném přezkoušení nedosáhne 100% výsledku
 - c) přechází-li do jiné organizace
- 2) **Při stohování , ukládání do regálů, nakládce kontejnerů a dopravních prostředků:**
 - a) musí být použit vozík s bočním posuvem zvedacího zařízení
 - b) smí být použit pouze vozík s vysokým volným zdvihem
 - c) nesmí nosné vidlice přesahovat přes vnější rozměr manipulační jednotky
- 3) **Při používání vozíku za snížené viditelnosti:**
 - a) musí být vozík vybaven osvětlením a odrazovými skly
 - b) musí být zajištěno osvětlení vozíku vlastním osvětlením nebo osvětlení pracoviště svítildy
 - c) musí být zabezpečeno, aby na pracoviště nevjelo žádné další vozidlo
- 4) **Palety a nástavby palet bez odpovídajícího značení:**
 - a) se smějí používat jen ve vnitropodnikové dopravě
 - b) se smějí používat jen za stálého dohledu určeného pracovníka
 - c) nesmí být používány
- 5) **Ustavování palety nebo nástavby pouze jedním ramenem vidlice:**
 - a) se dovoluje vyjimečně při nedostatku prostoru
 - b) se připouští pouze s kovovými paletami a nástavbami
 - c) není dovoleno
- 6) **Pokud jsou mezery mezi motorovými jednotkami zajišťovány ručním prokládáním, poslední takto uložený proklad nesmí být ve větší výšce než:**
 - a) 1,6 m
 - b) 1,8 m
 - c) 2,1 m
- 7) **Obsluhovatel nízkozdvížného nebo vysokozdvížného vozíku nesmí vozík opustit:**
 - a) při zvednutém břemenu
 - b) během pracovní směny
 - c) bez souhlasu nadřízeného pracovníka
- 8) **Při poškození a havárii vozíku obsluhovatel musí:**
 - a) ihned práci přerušit a učinit opatření proti samovolnému pohybu vozíku
 - b) ihned uvědomit svého nadřízeného
 - c) co nejdříve zajistit zprovoznění vozíku
- 9) **V prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu lze používat jen vozíky:**
 - a) u kterých byla provedena technická kontrola nejpozději před 6 měsíci
 - b) které jsou vybaveny kabinou obsluhivatele
 - c) v protipožárním nebo proti výbušném provedení
- 10) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
 - c) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
- 11) **Při použití plnopryžových kol musí obsluhovatel:**
 - a) denně natřít jejich povrch olejem
 - b) týdně sejmout kola a provést jejich vyvážení
 - c) denně odstraňovat z jejich povrchu ostré předměty (třísky apod.)
- 12) **Zvětšovat nosnost zdvižného vozíku přidáním doplňkového závaží:**
 - a) není dovoleno pokud by závaží tvořili pracovníci
 - b) se dovoluje jen za předpokladu nezvýšení jmenovité nosnosti vozíku
 - c) není dovoleno
- 13) **Povrch akumulátorové baterie je nutno udržovat v čistotě a je:**
 - a) zakázáno pokládat na baterii jakékoliv předměty, nářadí apod.
 - b) potřeba povrch omývat denně vodou
 - c) nutné alespoň 1x týdně omývat povrch vodou
- 14) **Přilnavost pneumatik snižuje:**
 - a) velká hmotnost nákladu na vozíku
 - b) malá hmotnost nákladu na vozíku
 - c) silný déšť a vysoká vrstva vody na komunikaci
- 15) **Hrozí trestní postih, pokud budete provádět první pomoc a poraněný zemře nebo bude mít trvalé následky?**
 - a) ano
 - b) podle míry trvalých následků
 - c) ne

16) „Dát přednost v jízdě“ znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě:

- a) nemusel ani mírně zpomalit
- b) věděl, že nebude v jízdě omezen
- c) nemusel náhle měnit směr nebo rychlost jízdy

17) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

18) Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout:

- a) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně je zúžená vozovka
- b) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka
- c) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka

19) Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd:

- a) pokud svítí bílé přerušované světlo
- b) pokud nesvítí bílé přerušované světlo
- c) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování jízdy

20) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný finanční úřad
- b) příslušný krajský úřad
- c) příslušný obecní úřad

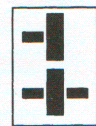
21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Návěst před slepou ulicí
- b) Návěst před křižovatkou
- c) Přikázaný směr jízdy



22) Tato dodatková tabulka vyznačuje:

- a) po sobě následující vyústění dvou lesních nebo polních cest
- b) skutečný tvar dvou po sobě jdoucích křižovatek a hlavní a vedlejší silnici
- c) průběh úseku platnosti značky, pod kterou je tabulka umístěna



23) Tato dopravní značka:

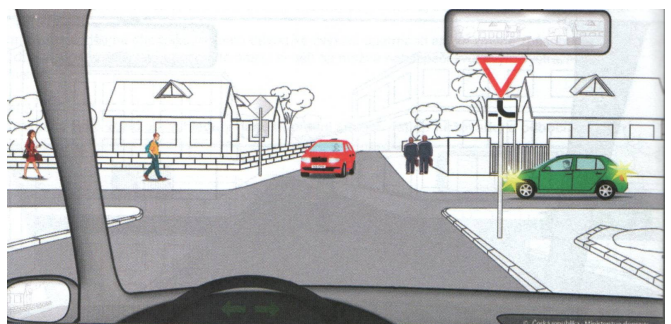
- a) upozorňuje na místo častého pohybu chodců po vozovce, které by jinak řidič neočekával
- b) upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech a mimo obec vždy na přechod chodce
- c) upozorňuje na podchod nebo nadchod v blízkosti pozemní komunikace



pro

24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Jaké chování očekáváte od řidiče zeleného automobilu?

- a) Dá přednost v jízdě červenému vozidlu a projede křižovatkou jako druhý
- b) Projede křižovatkou jako první a nedává přednost v jízdě žádnému vozidlu
- c) Dá přednost v jízdě vašemu automobilu, které projede křižovatkou jako první



25) Ve vyobrazené dopravní situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou červené vozidlo
- b) Máte přednost v jízdě před červeným vozidlem. Zelené vozidlo projede křižovatkou jako první
- c) Dáte přednost v jízdě zelenému i červenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou zelené vozidlo



- 1) **Každý motorový vozík musí být označen:**
 - a) výrazným šrafováním na okrajových částech
 - b) názvem sídla provozovatele, evidenčním číslem a užitkovou hmotností
 - c) evidenčním číslem a výrazným šrafováním okrajových částí
- 2) **Při nakládce, vykládce a stohování musí:**
 - a) nosná vidlice přesahovat alespoň o 1 cm za těžiště břemene
 - b) nosná vidlice podírat manipulační jednotku nejméně ze 2/3 celkové délky
 - c) dát obsluhovateli před započítáním úkonu a po jeho skončení výstražné zvukové znamení
- 3) **Jedna z povinností obsluhovatele motorového vozíku před zahájením provozu je:**
 - a) zjistit stav a funkci zdvihacího zařízení a upevnění vidlic
 - b) dotáhnout všechny šroubové spoje hydraulického zařízení
 - c) zvednout kontrolní závaží o jmenovité hmotnosti zvětšené o 15%
- 4) **Přesuvná manipulace s paletami (postrkávání, částečné přizvednutí nebo tažení apod.)**
 - a) je zakázána
 - b) je výjimečně přípustná na těžce dosažitelných místech
 - c) musí být jednoznačně popsána v manipulačním předpisu
- 5) **Zajišťovat stabilitu vytvořeného stohu podpíráním nebo opíráním o konstrukce:**
 - a) lze pokud je uvedeno v dopravně provozním řádu
 - b) nesmí být prováděno ve skladech se sklonem podlahy větším než 1°
 - c) je zakázáno
- 6) **Před nabíjením akumulátorových vozíků na vyhrazených místech:**
 - a) musí být zapojen nabíjecí okruh nabíječky
 - b) musí být z vozíku odstraněny všechny hořlavé předměty
 - c) musí být zatažena parkovací brzda a odpojeny pracovní obvody
- 7) **Obsluhovateli motorového vozíku je mimo jiné zakázáno:**
 - a) jezdit s plně naloženým vozíkem pozpátku
 - b) přepravovat osoby na vidlicích
 - c) používat zvukových výstražných znamení
- 8) **Pokud je při obsluze zbytkové riziko takové, že nelze vyloučit možnost poranění hlavy obsluhovatele:**
 - a) nesmí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - b) může používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
 - c) musí používat na hlavě řádně upevněnou ochrannou přilbu
- 9) **V konstrukci a úpravě vozíku se nesmí provádět zásahy, které by:**
 - a) snižovaly účinnost motoru
 - b) vyžadovaly dodatečnou montáž jiného mechanismu
 - c) zvyšovaly hladinu hluku nad stanovené hranice
- 10) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) podle uvážení obsluhovatele
 - b) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
 - c) pro účely, které určí uživatel
- 11) **Akumulátorovou baterii smíme vybit:**
 - a) úplně, aby byl dokončen vybíjecí proces
 - b) na hodnoty stanovené výrobcem baterie
 - c) na hodnoty stanovené uživatelem vozíku
- 12) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - b) nemusí
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 13) **Motorový vozík bez krytů rotujících částí:**
 - a) může být použit pouze se souhlasem bezpečnostního technika
 - b) nesmí být použit na pracovištích, kde je zaměstnáno více než 12 pracovníků
 - c) nesmí být nasazen do provozu
- 14) **Prodleva brzd:**
 - a) brzdnou dráhu prodlužuje
 - b) brzdnou dráhu zkracuje
 - c) brzdnou dráhu neovlivňuje
- 15) **Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc?**
 - a) ne, v žádném případě, je to moje vlastní vůle
 - b) ano, s možností nepodmíněného trestu odnětí svobody
 - c) podle závažnosti úrazu nebo postižení poraněného

16) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) seřizovat zpětná zrcátka vozidla
- c) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm

17) Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen zdržet se požití alkoholu po nehodě po dobu:

- a) dokud neposkytne první pomoc zraněné osobě
- b) dokud nepřivolá policistu a odbornou zdravotnickou pomoc
- c) do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkohol

18) Předměty, které lze snadno přehlédnout (jednotlivé tyče, roury apod.) nesmějí při nákladu:

- a) vpředu přesahovat vozidlo
- b) po straně vyčnívat
- c) vzadu přesahovat vozidlo

19) Řidič nesmí zastavit a stát:

- a) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi
- b) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti 50 m před nimi a za nimi
- c) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 30 m před nimi

20) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla
- c) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné

21) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou upozorňuje na:

- a) sníženou jinak nebezpečnou nebo chybějící krajnici
- b) zákaz stání na krajnici
- c) povinnost jet se zvýšenou opatrností po levé krajnici



22) Tato dopravní značka znamená:

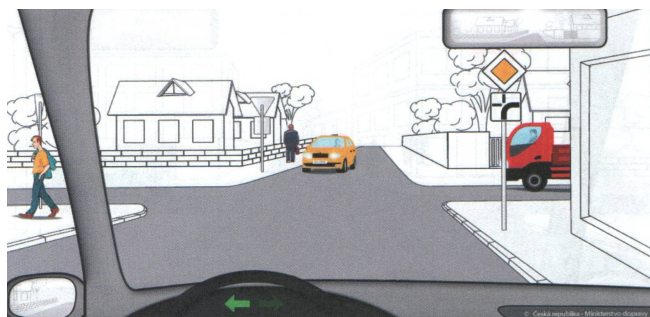
- a) Doporučená rychlost
- b) Nejnižší dovolená rychlost
- c) Nejvyšší dovolená rychlost

23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Dálnice
- b) Nadjezd nebo podjezd
- c) Silnice pro motorová vozidla

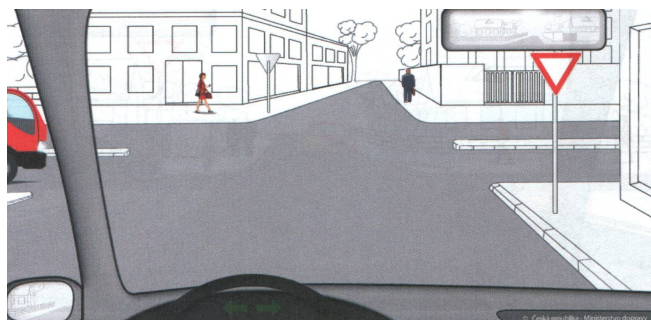
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Pojedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci. Hned po Vás pojede červený automobil
- b) Pojedete jako druhý, hned po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě
- c) Pojedete jako druhý, hned po červeném nákladním vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě



25) Jako řidič vozidla z výhledu:

- a) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva
- b) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Jste na hlavní pozemní komunikaci
- c) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva



- 1) **Jestliže je při technické prohlídce zjištěna závada, opotřebení nebo poškození jež by mohly ohrozit bezpečnost:**
 - a) lze vozík provozovat se zvýšenou opatrností
 - b) musí být vozík vyřazen z provozu do doby než bude opraven
 - c) nemusí být vozík vyřazen z provozu, pokud je obsluhován zkušeným obsluhovatelem než bude opraven
- 2) **Kterými doklady se musí obsluhvatel při obsluze vozíku prokázat?:**
 - a) průkazem obsluhovatele motorových vozíků a popřípadě též řidičským průkazem
 - b) řidičským průkazem a osvědčením o nabytí vozíku
 - c) průkazem obsluhovatele motorových vozíků a příkazem k jízdě
- 3) **Zařazení vozíků do tříd a druhů je uvedeno v průkazu obsluhovatele motorových vozíků:**
 - a) slovně
 - b) kombinací číslic a slovně
 - c) kombinací číslic a písmen
- 4) **Vymezit čas pro provádění pravidelných kontrol, údržby a opravy vozíku je povinen:**
 - a) ředitel nebo statutární zástupce firmy
 - b) uživatel
 - c) vedoucí údržbářské dílny
- 5) **Před vjezdem do průjezdu nebo vrat je nutno se přesvědčit o tom, že:**
 - a) je dostatečný prostor pro vozík, obsluhovatele a břemeno
 - b) je možno pokračovat v jízdě bez zastavení
 - c) v protisměru se nepohybuje další vozík
- 6) **Obsluhvatel motorového vozíku může obsluhovat a ovládat jen vozík toho druhu:**
 - a) který má uvedený v průkazu obsluhovatele motorových vozíků a se kterým byl seznámen
 - b) se kterým je seznámen
 - c) na kterém byl zaučen a od zaučení neuplynula doba delší než 2 roky
- 7) **Požívat alkoholické nápoje před jízdou a během jízdy:**
 - a) je dovoleno do obsahu 0,3 promile alkoholu v krvi
 - b) je dovoleno pouze při slavnostních příležitostech
 - c) je zakázáno
- 8) **Při provádění oprav, údržby a kontroly vozíku je pracovník povinen:**
 - a) zabezpečit vozík proti samovolnému pohybu, popřípadě zvednuté části proti pádu
 - b) zabezpečit místo opravy ohrazením a nesmí se vzdalovat od vozíku
 - c) zaznamenat veškerou výměnu součástí do provozní dokumentace
- 9) **Při odstavení vysokozdvížného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) do transportní polohy
 - b) vždy na zem
 - c) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
- 10) **Výrobce popřípadě dovozce vozíku je s každým vozíkem povinen dodat:**
 - a) katalog náhradních dílů, návod k obsluze a technický průkaz
 - b) náhradní díly pro první opravy
 - c) náhradní díly pro první opravy a katalog náhradních dílů
- 11) **U akumulátorů s olověnými deskami se jako elektrolytu používá:**
 - a) kyselina solná, zředěná na předepsanou hodnotu
 - b) kyselina dusičná, zředěná na předepsanou hodnotu
 - c) kyselina sírová, zředěná na předepsanou hodnotu
- 12) **Zvětšovat nosnost zdvižného vozíku přidáním doplňkového závaží:**
 - a) není dovoleno
 - b) není dovoleno pokud by závaží tvořili pracovníci
 - c) se dovoluje jen za předpokladu nezvýšení jmenovité nosnosti vozíku
- 13) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 14) **Před vjetím na krajnici:**
 - a) stačí snížit rychlost jízdy
 - b) není nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná, neboť je součástí pozemní komunikace
 - c) je nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná a nedojde k jejímu utržení
- 15) **Jak poznáte tepenné krvácení?**
 - a) krev je tmavě červená, napěněná a vytéká z rány silným proudem
 - b) krev je jasně červená a z rány vystřikuje v pravidelných intervalech
 - c) krev je tmavě červená a pomalu vytéká z rány

16) Řidič smí zastavit a stát:

- a) jen mimo vozovku
- b) vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji silnice a na jednosměrné silnici vpravo i vlevo
- c) jen vlevo ve směru jízdy a na jednosměrné silnici vpravo i vlevo

17) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, který je zkušenější
- b) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

18) Není-li vozidlo vybaveno směrovými světly nebo při jejich poruše, dává se znamení:

- a) pomocí náležitě poučené osoby
- b) o změně směru jízdy upažením
- c) střídavým zapínáním potkávacích světel

19) Řidič nesmí překážet v jízdě rychleji jedoucím vozidlům a omezovat plynulost silničního provozu:

- a) zejména bezdůvodně pomalou jízdou
- b) pouze mimo obec
- c) pouze při jízdě v obci

20) Výstražné znamení se smí užit:

- a) jen po dobu nezbytně nutnou
- b) za jakýmkoliv účelem
- c) jen za snížené viditelnosti

21) Tato dopravní značka:

- a) stanoví povinnost zastavit motorové vozidlo
- b) vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- c) označuje místo vjezdu na silnici



22) Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky stružky nebo úsek s nerovným povrchem vozovky
- b) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné stoupání a klesání
- c) Upozorňuje na umělé nerovnosti na vozovce určené ke snížení rychlosti jízdy



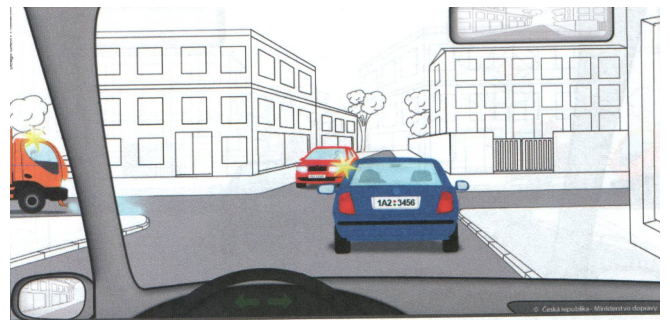
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Zákaz vjezdu
- b) Horský průsmyk
- c) Tunel



24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem
- b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě
- c) Počkáte, zda dá protijedoucímu automobilu přednost v jízdě řidič vozidla, které jede před Vámi



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce :

- a) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu jedoucímu zprava, teprve poté projedete křižovatkou
- b) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- c) Projedete současně s protijedoucím červeným vozidlem, a to před modrým vozidlem jedoucím zprava



- 1) **K zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu vozíku je zaměstnavatel povinen zejména:**
 - a) uzavřít smlouvu se záruční opravou
 - b) zajistit technické prohlídky
 - c) zajistit zaškolení obsluhovatелů vozíku ve výrobní organizaci
- 2) **Vozíky je možno používat:**
 - a) jen pro takové manipulace, které schválili všichni výrobci vozíků a jejich součástí
 - b) jen k účelům schválených v technické dokumentaci výrobce
 - c) pro všechny manipulace, které je nutno při nakládce nebo vykládce provádět
- 3) **Při používání vozíku za snížené viditelnosti:**
 - a) musí být zajištěno dostatečné osvětlení pracoviště vozíku vlastním nebo místním osvětlením
 - b) musí být vozík vybaven osvětlením a odrazovými skly
 - c) musí být zabezpečeno, aby do motorového prostoru nemohlo vjet žádné vozidlo
- 4) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - b) nemusí
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 5) **Motorové vozíky je nutno obsluhovat podle:**
 - a) vlastní potřeby
 - b) zkušeností a znalostí pracovníků
 - c) ČSN 26 8805, ČSN ISO 3691+Amd 1, pokynů výrobce a interní směrnice zaměstnavatele
- 6) **Průkaz obsluhovatele motorového vozíku opravňuje obsluhovatele k řízení vozíku:**
 - a) pokud neuplynula doba 12 měsíců od jeho vydání nebo opakované zkoušky
 - b) po dobu neomezenou
 - c) nejdéle 14 měsíců od poslední opakované zkoušky
- 7) **Při každém opuštění vozíku obsluhovatelem musí být motor vypnut, vozík zabrzděn a:**
 - a) klíče odevzdány na předem určené místo
 - b) odpojena akumulátorová baterie od kostry vozíku
 - c) zajištěn proti zneužití nepovolanými osobami
- 8) **Přetěžovat vozík nad stanovenou užitnou nosnost:**
 - a) není dovoleno
 - b) je dovoleno pouze o 10%
 - c) je dovoleno jen na nezbytně nutnou dobu
- 9) **V prostoru pro akumulátory nebo na jejich povrchu se nesmí ukládat:**
 - a) předměty hořlavé
 - b) předměty, které vedou elektrický proud
 - c) žádné předměty
- 10) **Při odstavení vysokozdvížného vozíku je nutno spustit vidlice:**
 - a) do transportní polohy
 - b) vždy na zem
 - c) až dolů při zaklopeném zdvihacím zařízení
- 11) **Instalovaná bezpečnostní zařízení na motorovém vozíku:**
 - a) nesmí obsluhovatel měnit ani seřizovat
 - b) je oprávněn obsluhovatel měnit a seřizovat
 - c) může obsluhovatel měnit a seřizovat se souhlasem zaměstnavatele
- 12) **Zvukové výstražné zařízení u motorových vozíků:**
 - a) nemusí být, protože vozíky jezdí po účelových komunikacích
 - b) je doporučeno u vozíků, které pracují mezi lidmi
 - c) je součástí povinného vybavení a musí být provozuschopné
- 13) **Zůstane-li u vysokozdvížných vozíků zaseknuté zdvihací zařízení při zvednutém břemeni:**
 - a) opatrnou jízdou zajedeme do vzdálené údržby, aby tuto závadu odstranili
 - b) je věcí obsluhovatele, aby tuto závadu na místě sám odstranil nebo zajel do opravy vozíků
 - c) je pojiždění do vzdálené údržby k odstranění závady zakázáno
- 14) **Správný tlak huštění pneumatik se zjišťuje:**
 - a) na jízdou zahřátých pneumatikách
 - b) na pneumatikách bez ohledu na jejich teplotu
 - c) na studených, jízdou nezahřátých pneumatikách
- 15) **Zraněný si po nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně:**
 - a) podáváme mu studené nápoje
 - b) podáváme mu dostatek vlažných nápojů
 - c) nepodáváme mu žádné nápoje

16) Znamení paží se dává:

- a) jen před započítím jízdního úkonu
- b) po celou dobu jízdního úkonu
- c) podle uvážení řidiče, zejména s ohledem na druh vozidla, které řídí

17) Kdo způsobil překážku silničního provozu:

- a) musí ji odstranit nejpozději do 24 hodin; neučiní-li tak, odstraní ji správce komunikace na svůj vlastní náklad
- b) musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad správce komunikace
- c) není povinen ji odstranit; překážku je povinen odstranit správce komunikace na jeho náklad

18) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat:

- a) včas a bez ohledu na okolnosti silničního provozu
- b) pouze za snížené viditelnosti
- c) včas a zřetelně s ohledem na okolnosti silničního provozu tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu

19) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný obecní úřad
- b) příslušný finanční úřad
- c) příslušný krajský úřad

20) Překonávat zábradlí, zábrany apod. chodec:

- a) může jen se zvýšenou opatrností
- b) může jen za nesnížené viditelnosti
- c) nesmí

21) Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) blízké letiště
- b) meteorologickou stanici
- c) úsek silnice, kde prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost silničního provozu



22) Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na silničním hraničním přechodu
- b) Prikazuje řidiči a přepravovaným osobám předložit ke kontrole průkaz totožnosti (např. cestovní pas) a současně označuje státní hranici
- c) Ukládá povinnost zastavit vozidlo pouze řidičům nákladních automobilů přepravujících zboží, jež podléhá celní kontrole



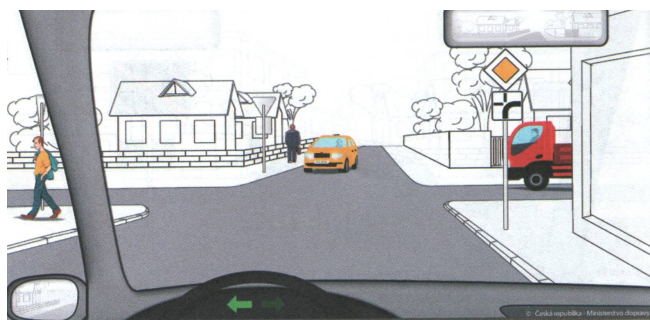
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Příkladný směr jízdy
- b) Jeden jízdní pruh
- c) Jednosměrný provoz



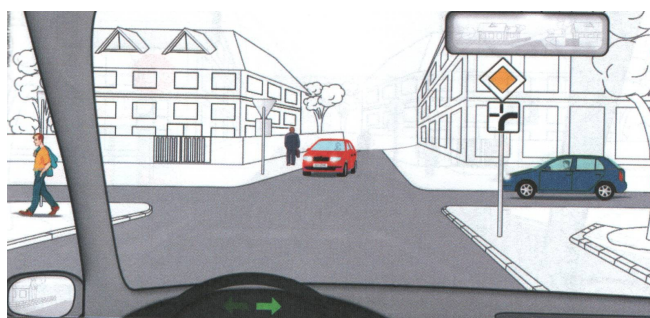
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Nebudete nikomu dávat přednost v jízdě, protože jste na hlavní pozemní komunikaci
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu, protože odbočujete vlevo
- c) Musíte dát přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu, protože přijíždí zprava.



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Projedete jako první současně s protijedoucími červeným vozidlem
- b) Projedete jako první současně s modrým vozidlem jedoucím zprava
- c) Dáte přednost v jízdě modrému vozidlu přijíždějícímu zprava



- 1) **Vozíky je možno používat:**
 - a) pro všechny manipulace, které jsou nezbytné při nakládce a vykládce, případně s ní souvisí
 - b) jen pro takové manipulace a činnosti, které jsou schváleny všemi výrobci součástí použitých na vozíku
 - c) jen k účelům schváleným v technické dokumentaci
- 2) **Zásadní změny v konstrukci vozíku a způsobu jejich práce:**
 - a) musí být schváleny výrobcem vozíku a akreditovanou zkušebnou
 - b) musí být prováděny jen se souhlasem zaměstnavatele
 - c) musí být prováděny pouze v autorizovaném servisu
- 3) **Obsluhovat motorového vozíku je povinen:**
 - a) používat při jízdě ochranné brýle a přilbu
 - b) vyžadovat od uživatele plnění jeho povinností
 - c) dodržovat pokyny výrobce vozíku pro obsluhu a provoz
- 4) **Dokladem o způsobilosti motorového vozíku k provozu na komunikacích je:**
 - a) evidenční list motorového vozíku
 - b) faktura nebo kupní smlouva svědčící o nabytí vozíku
 - c) technický průkaz motorového vozíku nebo doklad jej nahrazující
- 5) **Při provozu vozíku je obsluhovat povinen:**
 - a) vždy dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích
 - b) dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích jen na veřejných komunikacích
 - c) dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích, pokud by mohlo dojít k nehodě
- 6) **Přenechat řízení vozíku neoprávněným osobám:**
 - a) je dovoleno jen v prostorách nepřístupných veřejnosti
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno pouze ve skladech a pouze s omezenou rychlostí
- 7) **Požívat alkoholické nápoje před jízdou a během jízdy:**
 - a) je dovoleno do obsahu 0,3 promile alkoholu v krvi
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno v případě slavnostních příležitostí
- 8) **Obsluhovat a ovládat vozík zaolejovanými nebo v důsledku znečištění kluzkýma rukama nebo obuví:**
 - a) je dovoleno v případech stanovených interní směrnici
 - b) je dovoleno, pokud je to nutné pro splnění příkazu
 - c) je zakázáno
- 9) **Zvedání osob vysokozdviznými vozíky:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno, za podmínky použití schválené a řádně připevněné nástavby pro přepravu osob
 - c) je dovoleno jen do výšky 0,5 m
- 10) **Povrch akumulátorové baterie je nutno udržovat v čistotě a je:**
 - a) zakázáno pokládat na baterii jakékoliv předměty, nářadí apod.
 - b) potřeba povrch omývat denně vodou
 - c) nutné alespoň 1x týdně omývat povrch vodou
- 11) **Skladování a nabíjení kyselých a alkalických akumulátorů současně v jedné místnosti:**
 - a) je možno provádět v akumulátorovnách větších než 25 m²
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno jen se souhlasem útvaru bezpečnosti práce
- 12) **Motorový vozík bez krytu rotujících částí :**
 - a) může být použit pouze se souhlasem bezpečnostního technika
 - b) nesmí být provozován
 - c) nesmí být použit na pracovištích , kde je zaměstnáno více než 12 osob
- 13) **Jaké barevné provedení musí mít motorové vozíky:**
 - a) dle vkusu provozovatele
 - b) barevné provedení , které kontrastuje s okolním prostředím
 - c) na barevném provedení nezáleží
- 14) **Sníh, náledí nebo rozbředlý sníh nebo jinak kluzká komunikace vyžaduje:**
 - a) brzdění s použitím parkovací brzdy
 - b) zatížení vozíku na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technické dokumentaci výrobce
 - c) jízdu se zvýšenou opatrností, přizpůsobenou stavu vozovky
- 15) **Hlavním příznakem zástavy krevního oběhu je:**
 - a) nehmotný tep na krkavicích a velkých tepnách, bezvědomí , bezdeší
 - b) bledost pokožky, studený lepkavý pot, povolené svalové napětí
 - c) stav, kdy postižený neodpovídá na dotazy

16) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy užívají při plnění zvláštních úkolů typického zvukového znamení:

- a) s přerušovaným tónem doplněného zvláštním výstražným světlem žluté barvy
- b) s nepřerušovaným tónem stejné výšky doplněného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy
- c) doplněného zvláštním výstražným světlem modré barvy

17) „Zastavení“ je uvedení vozidla do klidu na dobu:

- a) nepřevyšující 10 minut
- b) nezbytnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob a nebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- c) nezbytně nutnou k řádnému naložení nebo složení nákladu

18) Při zastavení vozidla před železničním přejezdem řidič nesmí užít:

- a) ani potkávací světla , pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru
- b) jiná světla než obrysová
- c) obrysová světla, nejsou-li současně rozsvícena přední světla do mlhy

19) Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) vpravo, včas a v dostatečné míře
- b) vlevo, včas a v dostatečné míře
- c) vlevo, aby zachovali boční odstup alespoň 1,2 m

20) Přerušované žluté světlo užitě samostatně nebo ve spojení s dopravní značkou:

- a) znamená povinnost snížit rychlost jízdy
- b) upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti
- c) znamená povinnost zastavit vozidlo

21) Takto je označeno vozidlo:

- a) přepravující osobu těžce postiženou na zdraví
- b) přepravující osobu sluchově postiženou
- c) řízené osobou sluchově postiženou



22) Tato dopravní značka znamená:

- a) Škola
- b) Přejechod pro chodce
- c) Děti



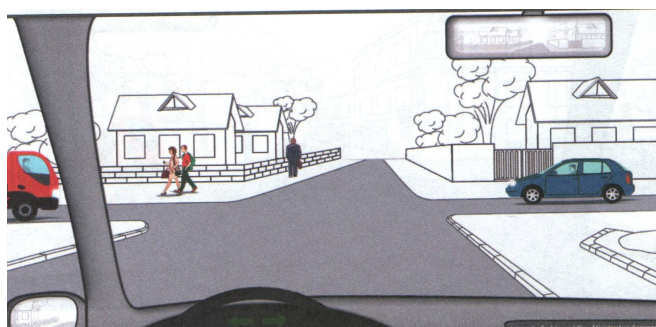
23) Tato dopravní značka znamená:

- a) Vyhrazené parkoviště
- b) WC
- c) Směrová tabule



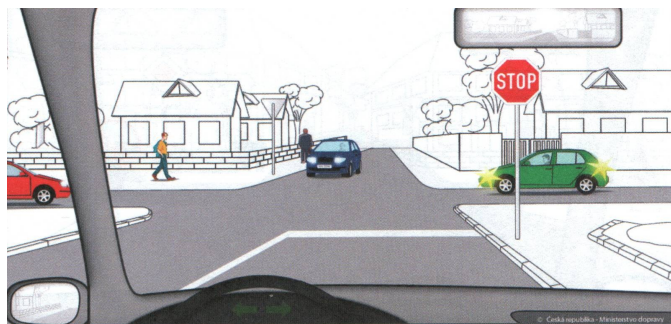
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Dáte přednost v jízdě červenému nákladnímu automobilu a poté projedete křižovatkou
- b) Dáte přednost v jízdě oběma příjíždějícím automobilům, křižovátku projedete jako poslední
- c) Dáte přednost v jízdě modrému osobnímu automobilu a poté projedete křižovatkou



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré společně s Vaším vozidlem
- b) 1. zelené vozidlo, 2. červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem
- c) 1. červené vozidlo, 2. zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem



- 1) **Průkaz obsluhivatele motorového vozíku platí:**
 - a) pouze na území kraje trvalého bydliště obsluhivatele
 - b) pouze na území kraje, kde má sídlo provozovatel vozíku
 - c) na celém území ČR
- 2) **Organizace, která provozuje motorové vozíky:**
 - a) musí vypracovat vlastní interní směrnici pro provoz vozíků
 - b) musí mít zpracovány technologické pokyny pro každou dopravu
 - c) musí mít instruktory na provádění opakovaného školení
- 3) **V prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu lze používat jen vozíky:**
 - a) u kterých byla provedena technická prohlídka nejpozději před 6 měsíci
 - b) v protipožárním nebo protivýbušném provedení
 - c) které jsou vybaveny kabinou obsluhivatele
- 4) **Zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků:**
 - a) je zakázáno
 - b) je dovoleno jen v případech, nejsou-li tato plombována
 - c) je dovoleno k dosažení vyššího výkonu vozíku
- 5) **Nejsou-li na pracovišti protipožární prostředky a zařízení:**
 - a) nesmí obsluhovatel vozíku pracovat bez dozoru
 - b) je zakázáno na tomto pracovišti vykonávat jakoukoliv činnost
 - c) musí být vozíky vybaveny přenosným hasicím přístrojem
- 6) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 7) **Při opuštění vozíku musí obsluhovatel provést taková opatření:**
 - a) aby nemohl vozík ohrozit bezpečnost práce a technických zařízení
 - b) aby byl při jeho opětovném návratu ihned schopen provozu
 - c) která zamezí dalšímu znovuvvedení do provozu
- 8) **Provést seznámení obsluhivatele vozíku s návodem k obsluze od výrobce je povinností:**
 - a) provozovatele (uživatelé)
 - b) instruktora
 - c) vedoucího opravářské dílny
- 9) **Zdvihací zařízení a přídatná zařízení se smí používat:**
 - a) podle uvážení obsluhivatele
 - b) zásadně pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem
 - c) pro účely, které určí uživatel
- 10) **Výška hladiny elektrolytu nad horním okrajem elektrod akumulátoru se řídí:**
 - a) podmínkami, ve kterých je akumulátor používán a stanovuje ji uživatel
 - b) praktickou zkušeností pracovníka provádějícího údržbu akumulátorů
 - c) pokynem výrobce akumulátoru
- 11) **Při poruše-přepálení elektrické pojistky:**
 - a) je nutno ihned nahradit pojistku novou – stejné hodnoty
 - b) může pojistku vyměnit pouze kvalifikovaný elektrikář
 - c) vyměňují se pojistky jen v případě, že se jedná o okruh nutný pro provoz vozíku
- 12) **Pláště pneumatik nesmí mít na svém venkovním obvodě:**
 - a) trhliny nebo poškození, které obnažují nebo narušují kordovou vrstvu
 - b) trhliny nebo poškození, které nenarušují kordovou vrstvu
 - c) trhliny obnažující kordovou vrstvu, poškození není na závadu
- 13) **Jaké barevné provedení musí mít motorové vozíky:**
 - a) dle vkusu provozovatele
 - b) barevné provedení, které kontrastuje s okolním prostředím
 - c) na barevném provedení nezáleží
- 14) **Přilnavost pneumatik snižuje:**
 - a) silný déšť a vysoká vrstva vody na komunikaci
 - b) velká hmotnost nákladu na vozíku
 - c) malá hmotnost nákladu na vozíku
- 15) **Rychlou zdravotnickou pomoc přivoláme na telefonním čísle:**
 - a) 150
 - b) 158
 - c) 155

16) Znamení o změně směru jízdy davané směrovými světly ponechá řidič:

- a) jen po dobu po kterou mění směr, vybočuje z něho, nebo pokud nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- b) jen krátce před započatím jízdního úkonu
- c) dostatečně dlouho po skončení jízdního úkonu

17) Musí-li jeden z řidičů protijedoucích vozidel při vyhýbání couvat:

- a) učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné
- b) učiní tak ten, který je zkušenější
- c) učiní tak ten, za nímž nejsou žádná vozidla

18) Na přechodu pro chodce řidič nesmí:

- a) otáčet a couvat
- b) dávat světelné výstražné znamení
- c) zpomalit jízdu

19) Svislé příkazové dopravní značky:

- a) upozorňují na zákazy nebo omezení
- b) ukládají účastníkovi silničního provozu příkazy
- c) jsou značky obdélníkového tvaru

20) „Krajnice“ je:

- a) část silnice od okraje vozovky k okraji silnice
- b) místo ležící mimo silnici
- c) součást silničního příkopu

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Čerpací stanice
- b) Telefon
- c) Opravna



22) Takto je označeno vozidlo:

- a) řízené řidičem začátečníkem
- b) užitá pro výcvik řidičů
- c) přepravující osobu těžce pohybově postiženou



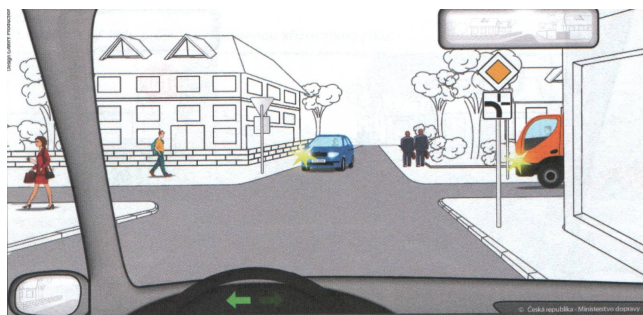
23) Tato dopravní značka s dodatkovou tabulkou znamená:

- a) Nebezpečí smyku v úseku 2 km
- b) Zatáčky v úseku 2 km, první vlevo
- c) Dvojitá zatáčka po ujetí dráhy 2 km



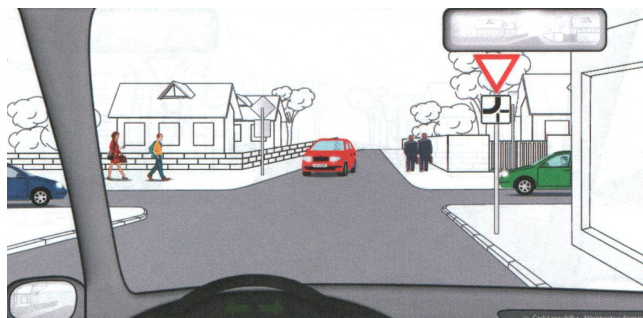
24) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo
- b) 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo
- c) 1. modré protijedoucí vozidlo, 2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Jako poslední
- b) Jako druhé
- c) Jako třetí



- 1) **Průkaz obsluhivatele motorového vozíku může být obsluhovateli odebrán:**
 - a) porušuje-li po opětovném upozornění předpisy pro obsluhu vozíku
 - b) jestliže při opakovaném přezkoušení nedosáhne 100% výsledku
 - c) přechází-li do jiné organizace
- 2) **Při stohování , ukládání do regálů, nakládce kontejnerů a dopravních prostředků:**
 - a) smí být použit pouze vozík s vysokým volným zdvihem
 - b) nesmí nosné vidlice přesahovat přes vnější rozměry palety
 - c) musí být použit vozík s bočním posuvem zvedacího zařízení
- 3) **Při používání vozíku za snížené viditelnosti:**
 - a) musí být vozík vybaven osvětlením a odrazovými skly
 - b) musí být zabezpečeno, aby na pracoviště nevjelo žádné další vozidlo
 - c) musí být zajištěno osvětlení vozíku vlastním osvětlením nebo osvětlení pracoviště svítidly
- 4) **Palety a nastavby palet bez odpovídajícího značení:**
 - a) se smějí používat jen ve vnitropodnikové dopravě
 - b) nesmí být používány
 - c) se smějí používat jen za stálého dohledu určeného pracovníka
- 5) **Ustavování palety nebo nastavby pouze jedním ramenem vidlice:**
 - a) není dovoleno
 - b) se dovoluje vyjimečně při nedostatku prostoru
 - c) se připouští pouze s kovovými paletami a nastavbami
- 6) **Pokud jsou mezery mezi motorovými jednotkami zajišťovány ručním prokládáním, poslední takto uložený proklad nesmí být ve větší výšce než:**
 - a) 1,8 m
 - b) 1,6 m
 - c) 2,1 m
- 7) **Obsluhvatel nízkozdvížného nebo vysokozdvížného vozíku nesmí vozík opustit:**
 - a) během pracovní směny
 - b) při zvednutém břemenu
 - c) bez souhlasu nadřízeného pracovníka
- 8) **Při poškození a havárii vozíku obsluhvatel musí:**
 - a) ihned uvědomit svého nadřízeného
 - b) ihned práci přerušit a učinit opatření proti samovolnému pohybu vozíku
 - c) co nejdříve zajistit zprovoznění vozíku
- 9) **V prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu lze používat jen vozíky:**
 - a) u kterých byla provedena technická kontrola nejpozději před 6 měsíci
 - b) které jsou vybaveny kabinou obsluhivatele
 - c) v protipožárním nebo proti výbušném provedení
- 10) **Zabezpečit bezpečné otáčení a couvání za pomoci dalšího zaměstnance obsluha:**
 - a) nemusí
 - b) musí vždy, když to vyžadují okolnosti provozu
 - c) jen pokud to nařídí zaměstnavatel
- 11) **Uvolňovat pneumatiku při huštění:**
 - a) je dovoleno za použití ochranného krytu
 - b) je zakázáno
 - c) je dovoleno jen tehdy, není-li možný jiný způsob demontáže
- 12) **Činná plocha pláště pneumatiky, musí mít jasně viditelný dezén s hloubkou drážek:**
 - a) alespoň 1 mm po celé šířce běhounu
 - b) alespoň 2 mm po celém obvodu běhounu
 - c) alespoň 1,6 mm po celém obvodu a šířce běhounu
- 13) **Povrch akumulátorové baterie je nutno udržovat v čistotě a je:**
 - a) potřeba povrch omývat denně vodou
 - b) nutné alespoň 1x týdně omývat povrch vodou
 - c) zakázáno pokládat na baterii jakékoliv předměty, nářadí apod.
- 14) **Prudké rozjždění vozíku s nákladem:**
 - a) nemá vliv na stabilitu vozíku ani na stabilitu nákladu
 - b) může nebezpečně ovlivnit stabilitu vozíku i nákladu
 - c) může mít vliv na stabilitu nákladu, ale neovlivňuje stabilitu vozíku
- 15) **První pomoc je povinen poskytnout :**
 - a) každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného
 - b) jen ten, kdo prošel jakýmkoliv zdravotnickým školením
 - c) každý, kdo již dosáhl věku 18 let

16) „Dát přednost v jízdě“ znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě:

- a) nemusel ani mírně zpomalit
- b) nemusel náhle měnit směr nebo rychlost jízdy
- c) věděl, že nebude v jízdě omezen

17) Řidič nesmí v prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) používat mobilní telefon
- b) kouřit a zacházet s otevřeným ohněm
- c) seřizovat zpětná zrcátka vozidla

18) Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout:

- a) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně je zúžená vozovka
- b) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka
- c) musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka

19) Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd:

- a) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování jízdy
- b) pokud svítí bílé přerušované světlo
- c) pokud nesvítí bílé přerušované světlo

20) Řidičské oprávnění je oprávněn odejmout:

- a) příslušný obecní úřad
- b) příslušný finanční úřad
- c) příslušný krajský úřad

21) Tato dopravní značka znamená:

- a) Návěst před křižovatkou
- b) Návěst před slepou ulicí
- c) Přikázaný směr jízdy



22) Tato dodatková tabulka vyznačuje:

- a) skutečný tvar dvou po sobě jdoucích křižovatek a hlavní a vedlejší silnici
- b) po sobě následující vyústění dvou lesních nebo polních cest
- c) průběh úseku platnosti značky, pod kterou je tabulka umístěna



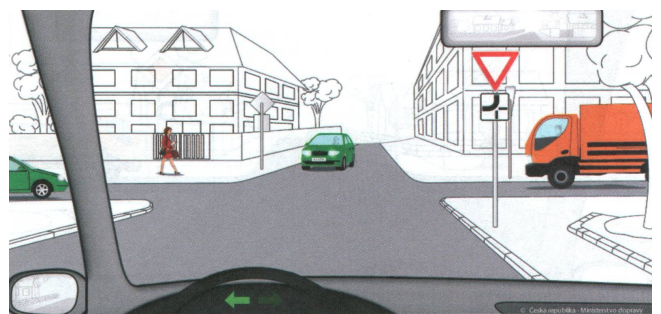
23) Tato dopravní značka upozorňuje:

- a) na podchod nebo nadchod
- b) na blízkost přechodu pro chodce, kde je provoz řízen světelnými signály
- c) předem na přechod pro chodce



24) Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Poslední
- b) Druhé
- c) Třetí



25) Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava
- b) 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo
- c) 1. protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava

